



## Analyse van de Belgische inschrijvingen en het wagenpark in 2025

Terwijl het 102<sup>de</sup> Autosalon van Brussel momenteel een recordaantal bezoekers trekt sinds zijn terugkeer in 2023, heeft Mobia - de alliantie van de federaties FEBIAC, Renta en TRAXIO - zich verder verdiept in de resultaten van de auto-inschrijvingen in 2025.

Over heel 2025 werden er 414.771 nieuwe auto's ingeschreven in België. Hoewel dit een daling van -7,5% ten opzichte van 2024 betekent, moet dit cijfer toch met de nodige nuance worden bekeken.

De markt voor particuliere klanten deed het immers goed in 2025, met een stijging van 2.410 eenheden (+1,8%). De markt voor bedrijfsvoertuigen daarentegen kende een moeilijk jaar: leasemaatschappijen zagen aantal inschrijvingen van nieuwe wagens dalen met -13%. De verklaring daarvan moeten we niet alleen zoeken bij de algemene terugval van de B2B-markt, maar ook door de huidige tendens van bedrijven om te kiezen voor langere leasecontracten.

### De meest gekozen motorisaties

Benzinemotoren waren ook in 2025 het meest in trek. Zij halen met 168.449 inschrijvingen een marktaandeel van 40,6% van de markt. Ook bij de particuliere klanten blijft de benzinemotor op kop. Ondertussen blijft de elektrische wagen – die de topospositie bekleedt bij de bedrijfswagens - in 2025 verder marktaandeel winnen met 143.849 inschrijvingen (34,7%). Samen zijn de geëlektrificeerde motorisaties – dat is de combinatie van hybrides en zuiver elektrische wagens – goed voor 230.456 inschrijvingen, ofwel 55,6% van de totale markt.

Opvallend bij de 143.849 inschrijvingen van elektrische auto's in 2025 is dat er 15.483 werden gedaan door particuliere klanten; dat is een aandeel van 10,8% maar betekent ook een daling van 2% ten opzichte van 2024. In het traject naar elektrificatie van hun nieuwe auto, gaven particulieren duidelijk en steeds meer de voorkeur aan de zelfopladende hybride (HEV): 32.693 eenheden in 2025 tegenover 26.205 in 2024.

### Markt voor tweedehandswagens

Tweedehandswagens waren in 2025 met een marktaandeel van 63,9% goed voor bijna 2 op de 3 inschrijvingen in België. De markt blijft al jaren stijgen dank zij een groot aanbod en gedaalde prijzen. Dat spreekt vooral particulieren aan, die goed zijn voor 90,2% van de inschrijvingen. Die privé-personen zoeken niet alleen betaalbare wagens maar ze willen ook (fiscale) zekerheid. Daarom kiezen ze voornamelijk voor SUV's en stadswagens met benzinemotor (55,6%). Diesel was ooit onbetwist leider maar zakt steeds verder weg tot 26,0% en hybride stijgt stevig tot 13,3%.

### Inschrijvingen nieuwe wagens per type eigenaar

|               | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | Evo.<br>25 Vs 24 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Particulieren | 38,1% | 31,1% | 38,1% | 41,7% | +3,6%            |
| Professionals | 61,9% | 68,9% | 61,9% | 58,3% | -3,6%            |

© FEBIAC

### Inschrijvingen per motorisatie

|                  | Nieuwe wagens |       |       |                    | Tweedehandswagens |       |       |                    |
|------------------|---------------|-------|-------|--------------------|-------------------|-------|-------|--------------------|
|                  | 2023          | 2024  | 2025  | Evo<br>25 Vs<br>24 | 2023              | 2024  | 2025  | Evo<br>25 VS<br>24 |
| Benzine          | 42,2%         | 41,8% | 40,6% | -1,2%              | 54%               | 55,1% | 55,6% | +1,8%              |
| Diesel           | 8,8%          | 4,9%  | 3,1%  | -1,8%              | 35,6%             | 30,6% | 26%   | -14,3%             |
| PHEV             | 21,1%         | 14,9% | 9,3%  | -5,6%              | 8,1%              | 10,6% | 13,3% | +27,3%             |
| HEV              | 7,7%          | 9,2%  | 11,5% | +2,3%              |                   |       |       |                    |
| BEV              | 19,6%         | 28,5% | 34,7% | +6,2%              | 1,8%              | 3,2%  | 4,6%  | +42,2%             |
| Andere           | 0,7%          | 0,8%  | 0,8%  | =                  | 0,5%              | 0,5%  | 0,5%  | +1,4%              |
|                  |               |       |       |                    |                   |       |       |                    |
| Geëlektrificeerd | 48,4%         | 52,6% | 55,6% | +3%                | 9,9%              | 13,8% | 17,9% | +30,8%             |
| Plug-ins         | 40,7%         | 43,4% | 44%   | +0,6%              | /                 | /     | /     | /                  |

© FEBIAC &amp; TRAXIO

## Nieuwe wagens per type eigenaar

|                | Particulieren  | Professionals  | Volume         |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Benzine</b> | 62,4%          | 25%            | 168.449        |
| <b>Diesel</b>  | 3,1%           | 3%             | 12.710         |
| <b>PHEV</b>    | 4,9%           | 12,5%          | 38.755         |
| <b>HEV</b>     | 18,9%          | 6,2%           | 47.852         |
| <b>BEV</b>     | 8,9%           | 53,1%          | 143.849        |
| <b>Andere</b>  | 1,7%           | 0,1%           | 3.156          |
|                | <b>173.004</b> | <b>241.767</b> | <b>414.771</b> |

© FEBIAC

Ook elektrische wagens pikken steeds meer marktaandeel in – meer details zie verder.

### Tweedehandse elektrische wagens

Het aanbod elektrische wagens op de tweedehandsmarkt groeit alsmaar sneller omdat er steeds meer EV's vrijkomen uit leasing. De prijzen zijn laag, een gevolg van een groot aanbod en een lage vraag. Daar waar de leasingwagens vroeger (voornamelijk diesel) gretig afname vonden in binnen- en buitenland, is dat niet het geval met de

ex-leasing EV's. Het tweedehandse elektrische marktaandeel stijgt jaar na jaar (van 3,2% in 2024 naar 4,6% in 2025) en dat is hoopgevend. Toch blijft dit segment beperkt in absolute aantallen: 33.447 eenheden in 2025. Vlaanderen blijft de grootste markt met een aandeel van 71,1% (Wallonië 19,8%, Brussel 9,1%). Opvallend: de grootste stijging zien we in Wallonië (+66,3%), tegenover +35,3% in Vlaanderen en +52,1% in Brussel.

Inschrijvingen door particulieren (47%) en bedrijven (49%) blijven elkaar in evenwicht houden en dat staat in contrast met de algemene tweedehandsmarkt die bijna uitsluitend particulier is (90,2%). Stilaan zien we ook meer tweedehandse leasings; hun aantal verdubbelde (+101%) in 2025 tot 1.393 voertuigen en dat is goed voor een aandeel van 4%.

Meer en meer volledig elektrische voertuigen vinden hun weg naar de tweedehandsmarkt dankzij de elektrificatie van het bedrijfswagenpark. We verwachten dat leasemaatschappijen met nieuwe formules zoals tweedehands- en private lease zullen inspelen op deze evolutie.

### Het Belgische wagenpark in volle transformatie

Eind 2025 telde het Belgische wagenpark 6.069.957 eenheden, dat zijn er 61.388 meer dan eind 2024. Ondanks deze toename is de samenstelling van ons wagenpark stabiel gebleven: 76,7% van de auto's is in handen van particulieren (dus meer dan 3 op de 4 wagens) en 23,3% van bedrijven.

Benzinemotoren blijven het grootste deel van de Belgische wagens uitmaken: ze vertegenwoordigen 55,8% van het totale wagenpark.

De dieselmotor was op zijn hoogtepunt in 2018 goed voor bijna 80% van de jaarlijkse inschrijvingen van nieuwe auto's in België. Maar dan volgde een duizelingwekkende neerwaartse curve en in 2025 vertegenwoordigde de diesel nog maar 3% van de inschrijvingen van nieuwe wagens. Dit heeft logischerwijs gevolgen voor het aantal dieselwagens in het Belgische wagenpark: dat bedraagt nu 1.583.923 eenheden, toch nog steeds iets meer dan één op de vier auto's.

Samen maken verbrandingsmotoren (benzine + diesel) 82,9% van het Belgische wagenpark uit. Het aantal volledig elektrische auto's (BEV) bedraagt bijna 450.000 eenheden (7,5%) en dat is een stijging van 141.587 stuks ten opzichte van 2024. Elektrische en hybride auto's zijn samen goed voor meer dan 13% van het wagenpark, waardoor nu dus bijna 1 wagen op 7 geëlektrificeerd is.

### Tweedehandse elektrische wagens

| Regio         | 2024          | %     | 2025          | %     | Evo 25 vs 24  |
|---------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|
| Vla           | 17.534        | 74,6% | 23.767        | 71,0% | +35,6%        |
| Bru           | 1.999         | 8,5%  | 3.046         | 9,1%  | +52,4%        |
| Wal           | 3.986         | 16,9% | 6.641         | 19,9% | +66,6%        |
| <b>Totaal</b> | <b>23.518</b> |       | <b>33.454</b> |       | <b>+42,2%</b> |

© TRAXIO

### Tweedehandse elektrische wagens

| Regio             | 2024          | %     | 2025          | %     | Evo 25 vs 24  |
|-------------------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|
| Particulieren     | 11.413        | 48,5% | 15.630        | 46,7% | +36,9%        |
| Leasing & Renting | 693           | 2,9%  | 1.360         | 4,1%  | +96,3%        |
| Bedrijven         | 11.412        | 48,5% | 16.464        | 49,2% | +44,3%        |
| <b>Totaal</b>     | <b>23.518</b> |       | <b>33.454</b> |       | <b>+42,2%</b> |

© TRAXIO

## Nieuwe wagens : de meest populaire modellen in 2025

### Alle motorisaties - België

| Merk    | Model   | Qty    | Merk          | Model   | Qty   |
|---------|---------|--------|---------------|---------|-------|
| BMW     | X1      | 15 270 | BMW           | Serie-4 | 5 841 |
| DACIA   | Sandero | 10 522 | AUDI          | Q4      | 5 438 |
| CITROEN | C3      | 8 729  | VOLKSWAGEN    | ID.4    | 5 380 |
| MINI    | Cooper  | 7 558  | MERCEDES-BENZ | EQB     | 5 279 |
| TOYOTA  | Yaris   | 6 924  | BMW           | X2      | 5 158 |
| DACIA   | Duster  | 6 680  | HYUNDAI       | Tucson  | 5 116 |
| RENAULT | Clio    | 6 516  | RENAULT       | Captur  | 4 901 |
| PEUGEOT | 2008    | 6 436  | PEUGEOT       | 208     | 4 882 |
| TESLA   | Model Y | 6 149  | BMW           | Serie-5 | 4 770 |
| AUDI    | Q6      | 6 073  | SKODA         | Enyaq   | 4 657 |

© FEBIAC

### Vlaanderen

| Merk | Model   | Qty    |
|------|---------|--------|
| BMW  | X1      | 12 884 |
| AUDI | Q6      | 5 775  |
| MINI | Cooper  | 5 721  |
| BMW  | Serie-4 | 5 229  |
| AUDI | Q4      | 5 163  |

© FEBIAC

### Wallonië

| Merk    | Model   | Qty   |
|---------|---------|-------|
| DACIA   | Sandero | 5 867 |
| DACIA   | Duster  | 3 862 |
| RENAULT | Clio    | 3 031 |
| TOYOTA  | Yaris   | 2 914 |
| RENAULT | Captur  | 2 526 |

© FEBIAC

### Brussel

| Merk    | Model   | Qty   |
|---------|---------|-------|
| CITROEN | C3      | 1 533 |
| PEUGEOT | 208     | 909   |
| PEUGEOT | 2008    | 685   |
| TOYOTA  | Yaris   | 482   |
| TESLA   | Model Y | 456   |

© FEBIAC

### Per motortype - België

| Merk       | Model     | Motortype | Qty   |
|------------|-----------|-----------|-------|
| DACIA      | Sandero   | PETROL    | 9 374 |
| BMW        | iX1       | BEV       | 9 244 |
| CITROEN    | C3        | PETROL    | 7 388 |
| TOYOTA     | Yaris     | HEV       | 6 831 |
| TESLA      | Model Y   | BEV       | 6 149 |
| AUDI       | Q6 e-tron | BEV       | 6 073 |
| PEUGEOT    | 2008      | PETROL    | 5 615 |
| AUDI       | Q4 e-tron | BEV       | 5 438 |
| VOLKSWAGEN | ID.4      | BEV       | 5 380 |
| BMW        | i4        | BEV       | 5 309 |
| MERCEDES   | EQB       | BEV       | 5 279 |
| RENAULT    | Clio      | PETROL    | 5 032 |
| MINI       | Cooper    | BEV       | 4 676 |
| SKODA      | Enyaq     | BEV       | 4 657 |
| VOLKSWAGEN | ID.7      | BEV       | 4 600 |
| PEUGEOT    | 208       | PETROL    | 4 419 |
| VOLKSWAGEN | T-Roc     | PETROL    | 4 365 |
| KIA        | EV3       | BEV       | 4 163 |
| HYUNDAI    | Tucson    | HEV       | 4 014 |
| SKODA      | Elroq     | BEV       | 4 005 |
| BMW        | iX2       | BEV       | 3 874 |
| AUDI       | Q3        | PETROL    | 3 769 |
| MERCEDES   | EQA       | BEV       | 3 680 |
| VOLVO      | EX30      | BEV       | 3 674 |
| TESLA      | Model 3   | BEV       | 3 658 |

© FEBIAC

## Nieuwe modellen per type eigenaar

### Particulieren

| Merk       | Model   | Qty   |
|------------|---------|-------|
| DACIA      | Sandero | 9 253 |
| DACIA      | Duster  | 5 972 |
| TOYOTA     | Yaris   | 5 170 |
| CITROEN    | C3      | 4 996 |
| RENAULT    | Clio    | 3 971 |
| VOLKSWAGEN | T-Roc   | 3 559 |
| RENAULT    | Captur  | 3 523 |
| AUDI       | Q3      | 3 297 |
| BMW        | X1      | 2 945 |
| DACIA      | Bigster | 2 801 |

© FEBIAC

### Professionals

| Merk          | Model   | Qty    |
|---------------|---------|--------|
| BMW           | X1      | 12 325 |
| AUDI          | Q6      | 5 950  |
| BMW           | Serie-4 | 5 394  |
| MINI          | Cooper  | 5 375  |
| AUDI          | Q4      | 5 323  |
| VOLKSWAGEN    | ID.4    | 5 142  |
| MERCEDES-BENZ | EQB     | 5 098  |
| TESLA         | Model Y | 4 837  |
| SKODA         | Enyaq   | 4 570  |
| VOLKSWAGEN    | ID.7    | 4 518  |

## De meest populaire tweedehandse elektrische wagens (BEV) in 2025

### Maandelijks inschrijvingen

|                  | 2023          | 2024          | 2025          | Evo 25 Vs 24  |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Jan              | 958           | 1.843         | 2.443         | +32,6%        |
| Feb              | 860           | 1.603         | 2.337         | +45,8%        |
| Mar              | 893           | 1.648         | 2.418         | +46,7%        |
| Apr              | 750           | 1.640         | 2.356         | +43,7%        |
| May              | 838           | 1.583         | 2.197         | +38,8%        |
| Jun              | 1.102         | 1.809         | 2.787         | +54,1%        |
| Jul              | 984           | 2.018         | 2.603         | +29,0%        |
| Aug              | 1.160         | 1.814         | 2.508         | +38,3%        |
| Sep              | 1.218         | 2.073         | 3.216         | +55,1%        |
| Oct              | 1.357         | 2.576         | 3.546         | +37,7%        |
| Nov              | 1.210         | 2.355         | 3.042         | +29,2%        |
| Dec              | 1.270         | 2.556         | 4.001         | +56,5%        |
| <b>Total YTD</b> | <b>12.600</b> | <b>23.518</b> | <b>33.454</b> | <b>+42,2%</b> |

© TRAXIO

### Aandeel BEV vs Totaal

|                  | 2023        | 2024        | 2025        | Evo 25 Vs 24 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Jan              | 1,7%        | 3,0%        | 3,9%        | +0,9%        |
| Feb              | 1,6%        | 2,6%        | 3,9%        | +1,3%        |
| Mar              | 1,4%        | 2,7%        | 3,8%        | +1,2%        |
| Apr              | 1,4%        | 2,6%        | 3,7%        | +1,1%        |
| May              | 1,4%        | 2,6%        | 3,7%        | +1,1%        |
| Jun              | 1,6%        | 2,9%        | 4,3%        | +1,4%        |
| Jul              | 1,7%        | 3,1%        | 4,1%        | +0,9%        |
| Aug              | 2,0%        | 3,3%        | 4,7%        | +1,4%        |
| Sep              | 2,2%        | 3,4%        | 5,0%        | +1,6%        |
| Oct              | 2,2%        | 3,8%        | 5,4%        | +1,6%        |
| Nov              | 2,1%        | 4,3%        | 5,7%        | +1,4%        |
| Dec              | 2,5%        | 4,6%        | 6,8%        | +2,1%        |
| <b>Total YTD</b> | <b>1,8%</b> | <b>3,2%</b> | <b>4,6%</b> | <b>+1,3%</b> |

© TRAXIO

### Top 10 Professionals

|              | Model             | YtD 24        | YtD 25        | Evo 25 vs 24  | %     |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 1            | Porsche Taycan    | 1021          | 1052          | +3,0%         | 5,9%  |
| 2            | Tesla Model 3     | 885           | 994           | +12,3%        | 5,6%  |
| 3            | Tesla Model Y     | 551           | 802           | +45,6%        | 4,5%  |
| 4            | Mercedes-Benz EQE | 399           | 603           | +51,1%        | 3,4%  |
| 5            | BMW i4            | 365           | 594           | +62,7%        | 3,3%  |
| 6            | Audi e-tron       | 382           | 484           | +26,7%        | 2,7%  |
| 7            | BMW iX3           | 398           | 478           | +20,1%        | 2,7%  |
| 8            | Volkswagen ID.3   | 323           | 455           | +40,9%        | 2,6%  |
| 9            | Mercedes-Benz EQA | 277           | 449           | +62,1%        | 2,5%  |
| 10           | BMW iX1           | 234           | 431           | +84,2%        | 2,4%  |
|              | <i>Others</i>     | 7.270         | 11.482        | +57,9%        | 64,4% |
| <b>Total</b> |                   | <b>12.105</b> | <b>17.824</b> | <b>+47,2%</b> |       |

© TRAXIO

### Top 10 Particulieren

|              | Model             | YtD 24        | YtD 25        | Evo 25 vs 24  | %     |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 1            | Tesla Model 3     | 1237          | 1564          | +26,4%        | 10,0% |
| 2            | Tesla Model Y     | 326           | 666           | +104,3%       | 4,3%  |
| 3            | Fiat 500          | 493           | 540           | +9,5%         | 3,5%  |
| 4            | Audi e-tron       | 316           | 494           | +56,3%        | 3,2%  |
| 5            | Mercedes-Benz EQA | 341           | 483           | +41,6%        | 3,1%  |
| 6            | Porsche Taycan    | 285           | 380           | +33,3%        | 2,4%  |
| 7            | Tesla Model S     | 404           | 374           | -7,4%         | 2,4%  |
| 8            | Volkswagen ID.3   | 324           | 359           | +10,8%        | 2,3%  |
| 9            | Mini Cooper       | 300           | 342           | +14,0%        | 2,2%  |
| 10           | Mercedes-Benz EQE | 158           | 318           | +101,3%       | 2,0%  |
|              | <i>Others</i>     | 7.229         | 10.110        | +39,9%        | 64,7% |
| <b>Total</b> |                   | <b>11.413</b> | <b>15.630</b> | <b>+36,9%</b> |       |

© TRAXIO

### Meer informatie

**Christophe Dubon (FEBIAC - nieuwe wagens)**

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

**Filip Rylant (TRAXIO - tweedehandswagens)**

Woordvoerder

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

### Over MOBIA

Sinds 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam Mobia. Deze drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6 % van het Belgische bbp.