

Persbericht

Motorfietsen in 2025: tweedehandsmarkt veert terug op, nieuwmarkt blijft op peil

Christophe Dubon, woordvoerder van FEBIAC : *"In vergelijking met 2024 is het aantal inschrijvingen van **nieuwe motorfietsen** in 2025 met **-12,2%** gedaald tot **24.872** stuks. Maar 2024 was het beste jaar van de afgelopen 15 jaar, vooral door een toevloed aan inschrijvingen vooraleer de Euro5+-norm van kracht werd. Het is dus het moeilijk om 2024 en 2025 zomaar met elkaar te vergelijken. In de maanden november en december 2024 werden immers heel wat motoren 'last minute' ingeschreven en het is dus beter om iets verder in de tijd terug te kijken. Ten opzichte van 2023 is de daling veel minder frappant: amper -1,9%. In absolute cijfers was 2025 dus geen slecht jaar ook al zagen we dat de inschrijvingen vanaf de tweede jaarhelft begonnen te dalen. We verwachten een sterke start van 2026, mede dank zij het Salon waar dit jaar bijna 20 motormerken vertegenwoordigd zullen zijn en maar liefst 310 modellen te zien zullen zijn.*

Ook in 2025 werd Honda (4.287 exemplaren, stijging met +3,1%) met voorsprong het best verkopende merk voor BMW (3.392), Yamaha (3.058), Kawasaki (2.365) en Piaggio (1.369).

De grootste klappen vielen in de 125cc-klasse; dit segment zakte met bijna één derde (-32,8%), waarschijnlijk omdat heel wat pendelaars overstappen op de fiets of speed pedelec. De klassen van 501cc tot 1.000cc boekten een lichte winst terwijl de 126-500cc alsook de +1.001cc meer dan 10% inboetten. Maar nogmaals: dit is vergelijking met de artificieel hoge cijfers van vorig jaar."

Filip Rylant, woordvoerder van TRAXIO : *"De **tweedehandsmarkt** deed het in 2025 met 66.329 stuks **+10,5%** beter dan in 2024. De markt herneemt dus twee jaar op rij maar dat is nog niet voldoende om te herstellen van de klap die ze kreeg na de invoering van de tweedehandскеuring. Het echte referentiepunt blijft dus 2022 en dan zie je dat de markt nog steeds 15.107 exemplaren achterop ligt. Ondertussen zijn zo op 3 jaar tijd al meer dan 61.000 occasie motorfietsen niet meer ingeschreven in België!*

Dat is uiteraard slecht nieuws, zowel voor de motordealer (minder onderhoud, herstellingen en onderdelen) als voor de consument (minder keuze aan betaalbare occasies). Het wordt dus uitkijken wat 2026 zal brengen omdat de Vlaamse Regering heeft aangekondigd dat de tweedehandскеuring halverwege het jaar zal worden afgeschaft. Mogelijks kan dit de export remmen. En we zijn ook benieuwd wat Wallonië en Brussel gaan doen want harmonisering binnen België lijkt ons meer dan wenselijk.

Goed nieuws is alvast dat de stijging op de tweedehandsmarkt zich doorzet bij alle cilinderinhouden. Ook bij de 125cc, die met een marktaandeel van 31,5% veruit de grootste klasse blijft. Honda blijft het grootste occasiemerk met 10.873 inschrijvingen, voor Yamaha (8.294), BMW (8.006), Piaggio (4.357) en Kawasaki 4.356).

Bij de motordealers horen we tot slot dat ze handen tekort kwamen in de werkplaatsen; er is niet alleen veel werk maar het is ook veel ruimer gespreid doorheen het jaar. Het motorseizoen wordt als het ware steeds langer. Dat is niet alleen op het conto te schrijven van het goede weer in 2025 want dit fenomeen manifesteert zich al enkele jaren."



Motorcycle Registrations December 2025



New	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Fourth quarter	3 144	-44,2%	5 636	-3,6%	3 260
YtD - Months	24 872	-12,2%	28 331	-1,9%	25 359

2nd Hand	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Fourth quarter	10 710	+2,2%	10 476	+10,3%	9 708
YtD - 12 Months	66 329	+10,5%	60 033	+14,7%	57 827

© MOBIA

Nvdr : alle detailcijfers en verdere analyse vindt u hierna.

Gedetailleerde cijfers en analyse van de tweedehands- en nieuwmarkt

1. Tweedehandse motoren

De tweedehandsmarkt deed het tussen maart en september duidelijk beter dan vorig jaar. Daarmee zijn we nog niet terug op het niveau van voor 2023 maar er is dus wel beterschap. Zoals gezegd, is het nu vooral uitkijken welk effect de aangekondigde afschaffing van de tweedehandskeuring in Vlaanderen zal hebben. Gaan de andere gewesten volgen? Gaat de tweedehandsmarkt in de eerste zes maanden dalen in afwachting van de nieuwe maatregel? 2026 wordt een spannend jaar.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen (december 2025)

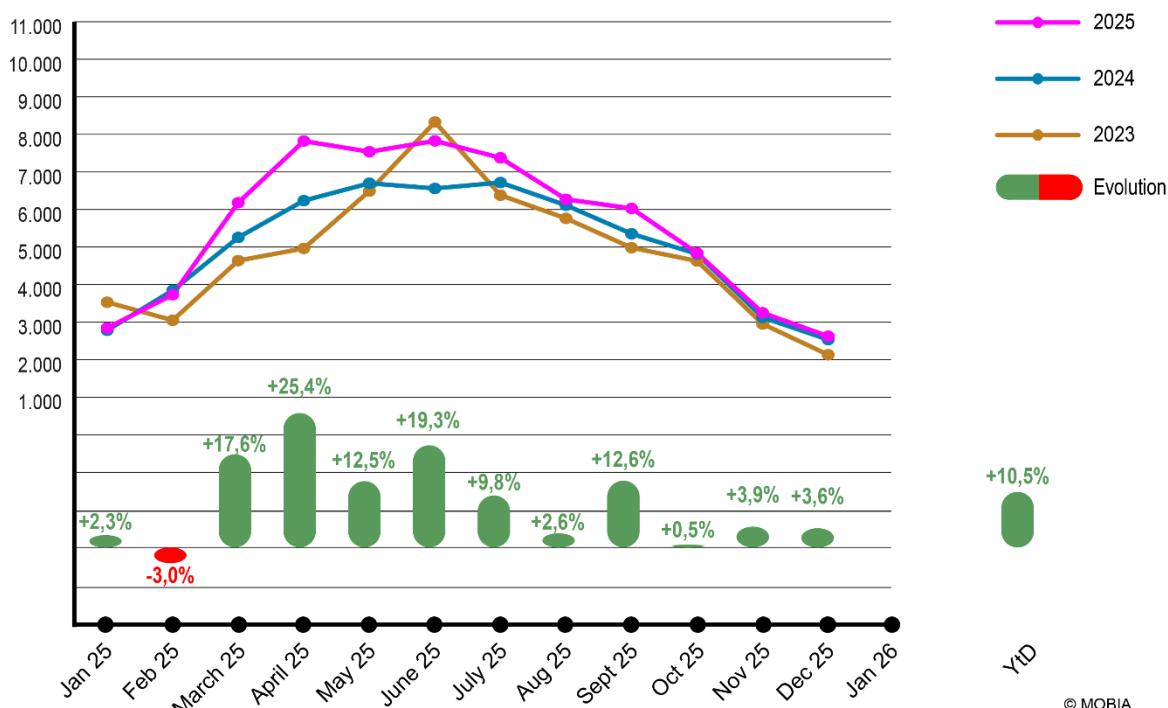


Motorcycle Registrations December 2025



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - 2nd Hand



© MOBIA

Gewesten en provincies kleuren terug groen, maar niet ten opzichte van 2022

Vlaanderen was ook in 2025 de grootste tweedehandsmarkt (59,9%), met Wallonië op 32,9% en Brussel op 7,0%.

We waren een tijdje bloedrode kaarten gewoon op provinciaal vlak maar gelukkig is het tij gekeerd. We zien met name stijgingen in alle provincies, van +6,2% in Waals-Brabant tot +14,1% in Luxemburg.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per regio (december 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Province - 2nd Hand

Province	Share	2025 vs 2024 (YtD - 12 Months)
Antwerpen	15,4%	+9,0%
Oost-Vlaanderen	13,7%	+7,8%
Hainaut	12,0%	+13,1%
Vlaams Brabant	10,9%	+11,6%
West-Vlaanderen	10,2%	+11,3%
Limburg	9,7%	+12,1%
Liège	9,3%	+12,0%
Bruxelles/Brussel	7,0%	+7,5%
Namur	4,9%	+10,7%
Brabant Wallon	3,5%	+6,2%
Luxembourg	3,1%	+14,1%

© MOBIA

Stijging in alle klassen

Alle klassen stijgen ten opzichte van vorig jaar. De sterkste stijgers zitten ditmaal niet in de zwaarste klassen hoewel het onderlinge verschil niet zo groot is: +8,5% bij de +1.001cc, +12,5% voor de 126-500cc en ongeveer +11% voor de andere klassen. Dat is dus anders dan voorheen waar de zware jongens het duidelijk beter deden (daarbij in het recente verleden geholpen door de instroom van extra BMW R1200GS en R1250GS op de tweedehandsmarkt).

Anderzijds is het belangrijk om te noteren dat de 125cc-klasse met 31,5% marktaandeel de grootste blijft, wat een goed teken is omdat hier vaak de motorrijders van de toekomst zitten. Wel vreemd dat net die klasse dit jaar enorme klappen heeft gekregen op de nieuwmarkt.

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per cilinderinhoud (december 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2024 12 Months	Ytd 2025 12 Months	Evolution	Share
125cc	18 490	20 477	+10,7%	31,5%
126 - 500cc	7 508	8 449	+12,5%	13,0%
501 - 750cc	10 555	11 704	+10,9%	18,0%
751 - 1000cc	9 080	10 058	+10,8%	15,5%
1001cc+	13 148	14 272	+8,5%	22,0%
TOTAL	58 781	64 960	+11,7%	

© MOBIA

Allemaal winnaars in de merken-Top10

In de gecumuleerde merken-Top10 zien we niets dan positieve cijfers op. Grootste stijger is Piaggio (+15,8%) maar ook Triumph (+13,7%) haalt een double digit-resultaat. KTM en SYM stijgen slechts bescheiden met ongeveer 3,5% maar de andere merken halen tussen 6,4% en 9,5% meer dan in 2024. Qua marktaandeel steekt Honda er met kop en schouders bovenuit (16,7%).

Inschrijvingen tweedehandse motorfietsen – per merk (december 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Brand - 2nd Hand

Brand			Units	Share	2025 vs 2024 (YtD - 12 Months)
125cc	1	HONDA	3 607	17,6%	+5,8%
	2	PIAGGIO	2 759	13,5%	+17,7%
	3	YAMAHA	2 616	12,8%	+6,0%
	4	SYM	1 984	9,7%	+10,0%
	5	KYMCO	1 057	5,2%	+15,0%
	6	KTM	720	3,5%	+3,4%
	7	NECO	581	2,8%	+23,6%
	8	SUZUKI	552	2,7%	+14,8%
	9	APRILIA	354	1,7%	+10,6%
	10	BULLIT	329	1,6%	+8,9%
126 - 500cc	1	HONDA	1 542	18,3%	+11,3%
	2	PIAGGIO	1 532	18,1%	+10,7%
	3	YAMAHA	831	9,8%	+13,2%
	4	KTM	603	7,1%	+1,5%
	5	KAWASAKI	525	6,2%	+14,6%
	6	ROYAL ENFIELD	315	3,7%	+12,9%
	7	SUZUKI	314	3,7%	+1,0%
	8	BMW	310	3,7%	+5,1%
	9	HUSQVARNA	271	3,2%	+21,0%
	10	KYMCO	254	3,0%	+9,5%
501 - 750cc	1	HONDA	2 958	25,3%	+8,0%
	2	YAMAHA	2 903	24,8%	+13,4%
	3	KAWASAKI	1 693	14,5%	+13,5%
	4	SUZUKI	1 508	12,9%	+5,6%
	5	BMW	435	3,7%	+0,7%
	6	TRIUMPH	405	3,5%	+35,0%
	7	DUCATI	225	1,9%	+3,2%
	8	KTM	192	1,6%	-12,7%
	9	APRILIA	183	1,6%	+45,2%
	10	HUSQVARNA	169	1,4%	-8,2%
751 - 1000cc	1	BMW	1 902	18,9%	+15,5%
	2	YAMAHA	1 384	13,8%	+12,1%
	3	HONDA	1 344	13,4%	+3,7%
	4	KAWASAKI	1 257	12,5%	+8,7%
	5	DUCATI	919	9,1%	+10,5%
	6	TRIUMPH	681	6,8%	+2,3%
	7	SUZUKI	624	6,2%	+7,2%
	8	KTM	439	4,4%	+20,9%
	9	HARLEY DAVIDSON	352	3,5%	-9,5%
	10	MOTO GUZZI	254	2,5%	+56,8%
1001cc & +	1	BMW	5 272	36,9%	+8,5%
	2	HARLEY DAVIDSON	3 306	23,2%	+11,3%
	3	HONDA	1 422	10,0%	+10,1%
	4	TRIUMPH	665	4,7%	+11,2%
	5	KAWASAKI	656	4,6%	-3,7%
	6	DUCATI	626	4,4%	+12,4%
	7	SUZUKI	607	4,3%	+3,6%
	8	YAMAHA	560	3,9%	-3,9%
	9	KTM	411	2,9%	+0,0%
	10	MOTO GUZZI	142	1,0%	+29,1%
TOTAL	1	HONDA	10 873	16,7%	+7,4%
	2	YAMAHA	8 294	12,8%	+9,4%
	3	BMW	8 006	12,3%	+9,5%
	4	PIAGGIO	4 357	6,7%	+15,8%
	5	KAWASAKI	4 356	6,7%	+9,1%
	6	HARLEY DAVIDSON	3 726	5,7%	+8,5%
	7	SUZUKI	3 605	5,5%	+6,4%
	8	KTM	2 365	3,6%	+3,5%
	9	SYM	2 302	3,5%	+7,5%
	10	TRIUMPH	1 822	2,8%	+13,7%

2. Nieuwe motorfietsen

2025 was niet alleen een droog en zonnig jaar, het was ook een relatief goed jaar voor de inschrijving van nieuwe motorfietsen, ook al zagen we dat de inschrijvingen vanaf de tweede jaarhelft begonnen te dalen. We verwachten een sterke start van 2026, mede dank zij het Salon waar dit jaar bijna 20 motormerken vertegenwoordigd zullen zijn en maar liefst 310 modellen te zien zullen zijn. En er komen dit jaar heel wat interessante nieuwe modellen en updates op de markt die de kooplust zeker zullen aanwakkeren.



Motorcycle Registrations December 2025



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

New	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Fourth quarter	3 144	-44,2%	5 636	-3,6%	3 260
YtD - Months	24 872	-12,2%	28 331	-1,9%	25 359

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen (december 2025)

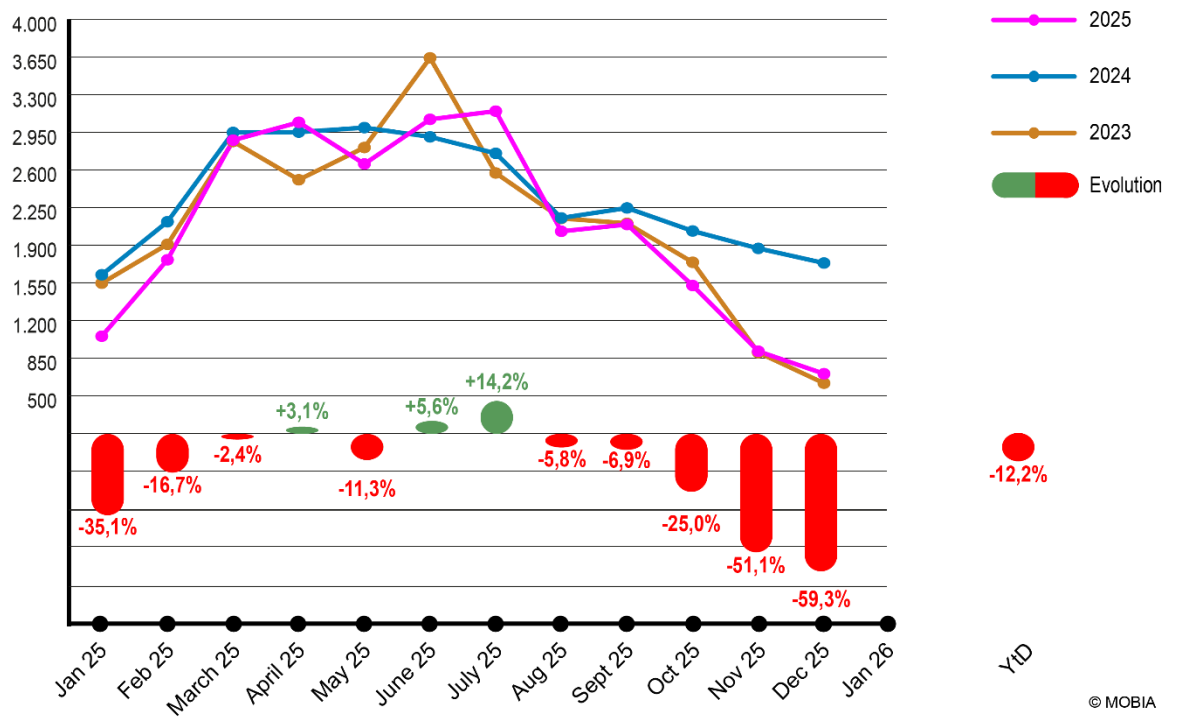


Motorcycle Registrations December 2025



Mobia
by Febiac | Renta | Traxio

Market Evolution - New



© MOBIA

Het regionale marktaandeel bij nieuwe motorfietsen biedt ons enkele interessante inzichten. Vlaanderen blijft de grootste regio met 57,8% van de totale verkoop van nieuwe motorfietsen in ons land. Wallonië neemt 35,8% voor zijn rekening en Brussel 6,3%.

Daar waar West-Vlaanderen in 2024 de grote winnaar was met een stijging van +79,2% dank zij de inschrijvingen van een resem Euro5-motoren in de laatste maanden van het jaar, valt de provincie nu logischerwijze sterk terug (-42,2%). Antwerpen, Limburg en Henegouwen beperken de schade tot minder dan of net 5%. De andere provincies dalen tussen ongeveer 8% en 12% met Waals-Brabant als negatieve uitschieter (-15,8%).

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per regio (december 2025)

	Motorcycle Registrations December 2025	 by Febiac Renta Traxio
By Province - New		
Province	Share	2025 vs 2024 (YtD - 12 Months)
Antwerpen	15,6%	-4,7%
Oost-Vlaanderen	12,8%	-8,9%
Hainaut	12,0%	-5,1%
Vlaams Brabant	11,5%	-7,7%
Liège	11,3%	-10,1%
West-Vlaanderen	9,7%	-42,2%
Limburg	8,1%	-4,2%
Bruxelles/Brussel	6,3%	-8,7%
Namur	4,9%	-11,4%
Brabant Wallon	4,1%	-15,8%
Luxembourg	3,5%	-11,1%

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per cilinderinhoud (december 2025)



Motorcycle Registrations

December 2025



Mobia

by Febiac | Renta | Traxio

By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2024 12 Months	Ytd 2025 12 Months	Evolution	Share
125cc	8 440	5 668	-32,8%	22,6%
126 - 500cc	4 445	3 900	-12,3%	15,6%
501 - 750cc	4 590	4 768	+3,9%	19,0%
751 - 1000cc	5 419	5 496	+1,4%	22,0%
1001cc+	5 845	5 204	-11,0%	20,8%
TOTAL	28 739	25 036	-12,9%	

© MOBIA

© MOBIA

Inschrijvingen nieuwe motorfietsen – per merk (december 2025)



Motorcycle Registrations December 2025



By Brand - New

Brand			Units	Share	2025 vs 2024 (YtD - 12 Months)
125cc	1	HONDA	1 078	19,0%	-13,1%
	2	YAMAHA	889	15,7%	-2,7%
	3	PIAGGIO	733	12,9%	-19,3%
	4	KYMCO	508	9,0%	+4,7%
	5	SYM	398	7,0%	-10,0%
	6	APRILIA	215	3,8%	+27,2%
	7	ZONTES	119	2,1%	-57,0%
	8	BENELLI	95	1,7%	-29,1%
	9	SUZUKI	94	1,7%	-23,0%
	10	KTM	94	1,7%	-22,3%
126 - 500cc	1	HONDA	839	21,5%	-0,7%
	2	PIAGGIO	602	15,4%	-7,0%
	3	KAWASAKI	355	9,1%	+2,3%
	4	CF MOTO	289	7,4%	+106,4%
	5	YAMAHA	243	6,2%	-10,7%
	6	ROYAL ENFIELD	241	6,2%	-31,1%
	7	KTM	213	5,5%	-47,8%
	8	BMW	164	4,2%	+30,2%
	9	BETA	125	3,2%	+12,6%
	10	HUSQVARNA	118	3,0%	-34,8%
501 - 750cc	1	YAMAHA	1 110	23,3%	-16,6%
	2	HONDA	978	20,5%	+24,9%
	3	KAWASAKI	927	19,4%	+0,0%
	4	CF MOTO	336	7,0%	+309,8%
	5	ROYAL ENFIELD	219	4,6%	+17,1%
	6	TRIUMPH	205	4,3%	-8,9%
	7	BENELLI	171	3,6%	+1,8%
	8	SUZUKI	159	3,3%	+74,7%
	9	APRILIA	144	3,0%	-22,6%
	10	KYMCO	133	2,8%	+13,7%
751 - 1000cc	1	BMW	1 001	18,4%	+1,3%
	2	YAMAHA	856	17,5%	-8,7%
	3	HONDA	743	11,8%	+17,6%
	4	KAWASAKI	685	11,6%	+10,1%
	5	TRIUMPH	530	8,5%	+16,5%
	6	DUCATI	361	7,2%	-6,2%
	7	SUZUKI	317	6,2%	-2,5%
	8	CF MOTO	305	6,1%	+129,3%
	9	KTM	177	3,3%	-47,2%
	10	MOTO GUZZI	144	2,9%	-19,1%
1001cc+	1	BMW	2 205	42,4%	+2,6%
	2	HARLEY DAVIDSON	800	15,4%	-27,6%
	3	HONDA	703	13,5%	-3,2%
	4	TRIUMPH	353	6,8%	-8,8%
	5	KAWASAKI	341	6,6%	+10,7%
	6	DUCATI	289	5,6%	-19,9%
	7	KTM	114	2,2%	-50,2%
	8	INDIAN MOTORCYCLE	112	2,2%	-7,4%
	9	MOTO GUZZI	76	1,5%	-30,3%
	10	BRP	74	1,4%	-34,5%
TOTAL	1	HONDA	4 287	17,2%	+3,1%
	2	BMW	3 392	13,6%	+2,1%
	3	YAMAHA	3 058	12,3%	-10,7%
	4	KAWASAKI	2 365	9,5%	+3,3%
	5	PIAGGIO	1 369	5,5%	-12,9%
	6	CF MOTO	1 246	5,0%	+90,5%
	7	TRIUMPH	1 132	4,6%	-6,8%
	8	HARLEY-DAVIDSON	796	3,2%	-29,0%
	9	KYMCO	713	2,9%	-0,8%
	10	DUCATI	675	2,7%	-13,8%

Algemeen kunnen we stellen dat 2025 een goed jaar is geworden. Niet alleen omwille van het mooie weer maar ook omdat de nieuwmarkt goed heeft stand gehouden terwijl de tweedehandsmarkt opnieuw is gegroeid.

Voor 2026 wordt het vooral uitkijken naar de motorfietsen op het Salon en de impact van een aantal interessante nieuwe modellen en updates. De tweedehandsmarkt zal waarschijnlijk grondig door elkaar worden geschud door de afschaffing van de technische keuring in Vlaanderen (hopelijk in positieve zin) en het wordt daarbij afwachten wat de andere regio's zullen doen.

TRAXIO STATS

TRAXIO volgt maandelijks de inschrijving op van nieuwe-tweedehandse personenwagens, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen, kampeerwagens, aanhangers en speed pedelecs.

De TRAXIO-cijfers bieden heel wat nuttige details zoals onderverdelingen op nationaal en regionaal niveau, per brandstoftype, CO₂-uitstoot, merk en leeftijd.

Brussel, 12 januari 2025

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Voor meer informatie & de grafieken in goede kwaliteit kan u contact opnemen met Filip Rylant op 0475/35 45 64