

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	November 2025
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

	November	2025		2024	November
	Total			Total	Total
	Brandname	4 571	%	5 228	%
1	RENAULT	808	17,68%	1 127	21,56%
2	VOLKSWAGEN	645	14,11%	503	9,62%
3	PEUGEOT	538	11,77%	623	11,92%
4	FORD	524	11,46%	965	18,46%
5	MERCEDES	522	11,42%	607	11,61%
6	CITROEN	340	7,44%	305	5,83%
7	TOYOTA	324	7,09%	184	3,52%
8	OPEL	173	3,78%	224	4,28%
9	FIAT	135	2,95%	202	3,86%
10	NISSAN	128	2,80%	119	2,28%
11	MAN	104	2,28%	95	1,82%
12	IVECO	72	1,58%	83	1,59%
13	ISUZU	47	1,03%	42	0,80%
14	LAND ROVER	44	0,96%	52	0,99%
15	MAXUS	35	0,77%	11	0,21%
16	STX	19	0,42%	10	0,19%
17	BMW	18	0,39%	21	0,40%
18	GOUPIL	17	0,37%	-	
19	HVM	14	0,31%	7	0,13%
20	EDWARD DAVIES	12	0,26%	13	0,25%
21	DACIA	10	0,22%	1	0,02%
22	KG MOBILITY	9	0,20%	6	0,11%
23	FUSO	7	0,15%	5	0,10%
24	AUDI	4	0,09%	6	0,11%
25	KIA	4	0,09%	-	
26	HYUNDAI	3	0,07%	-	
27	IVECO / ABK	3	0,07%	1	0,02%
28	VOLVO	3	0,07%	-	
29	ALKE	2	0,04%	5	0,10%
30	AMELINE	1	0,02%	-	
31	CASELANI AUTOMOBILI	1	0,02%	-	
32	DONGFENG	1	0,02%	1	0,02%
33	INEOS	1	0,02%	3	0,06%
34	MULTITEL	1	0,02%	2	0,04%

	November	2025		2024		Diff.	
	Total			Total			
	Cumul	66 325	%	61 032	%	5 293	8,67%
1	FORD	11 246	16,96%	10 442	17,11%	804	7,70%
2	RENAULT	10 316	15,55%	11 190	18,33%	- 874	-7,81%
3	VOLKSWAGEN	7 897	11,91%	8 107	13,28%	- 210	-2,59%
4	MERCEDES	7 786	11,74%	7 281	11,93%	505	6,94%
5	PEUGEOT	7 632	11,51%	5 829	9,55%	1 803	30,93%
6	CITROEN	4 774	7,20%	3 513	5,76%	1 261	35,90%
7	TOYOTA	3 644	5,49%	2 624	4,30%	1 020	38,87%
8	OPEL	3 265	4,92%	2 470	4,05%	795	32,19%
9	FIAT	2 022	3,05%	1 888	3,09%	134	7,10%
10	MAN	1 529	2,31%	1 187	1,94%	342	28,81%
11	IVECO	1 418	2,14%	1 146	1,88%	272	23,73%
12	NISSAN	1 369	2,06%	1 462	2,40%	- 93	-6,36%
13	LAND ROVER	1 123	1,69%	647	1,06%	476	73,57%
14	ISUZU	451	0,68%	554	0,91%	- 103	-18,59%
15	MAXUS	401	0,60%	340	0,56%	61	17,94%
16	BMW	243	0,37%	258	0,42%	- 15	-5,81%
17	STX	210	0,32%	639	1,05%	- 429	-67,14%
18	EDWARD DAVIES	191	0,29%	58	0,10%	133	229,31%
19	FUSO	114	0,17%	181	0,30%	- 67	-37,02%
20	HVM	101	0,15%	207	0,34%	- 106	-51,21%
21	KG MOBILITY	100	0,15%	43	0,07%	57	132,56%
22	DACIA	87	0,13%	46	0,08%	41	89,13%
23	AUDI	71	0,11%	103	0,17%	- 32	-31,07%
24	SKODA	61	0,09%	22	0,04%	39	177,27%
25	GOUPIL	34	0,05%	4	0,01%	30	750,00%
26	INEOS	28	0,04%	72	0,12%	- 44	-61,11%
27	HYUNDAI	27	0,04%	71	0,12%	- 44	-61,97%
28	MULTITEL	27	0,04%	29	0,05%	- 2	-6,90%
29	VOLVO	21	0,03%	13	0,02%	8	61,54%
30	PIAGGIO	14	0,02%	22	0,04%	- 8	-36,36%
31	THEAULT	14	0,02%	19	0,03%	- 5	-26,32%
32	IVECO / ABK	13	0,02%	6	0,01%	7	116,67%
33	RUTHMANN	11	0,02%	16	0,03%	- 5	-31,25%
34	FARIZON	9	0,01%	1	0,00%	8	800,00%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE								November 2025			
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK											
	November	2025		2024	November		2025		2024		Diff.		
		Total		Total	Total		Total		Total				
	Brandname	4 571	%	5 228	%		Cumul	66 325	%	61 032	%	5 293	8,67%
35	PIAGGIO	1	0,02%	-		35	ALKE	8	0,01%	17	0,03%	- 9	-52,94%
36	SKODA	1	0,02%	-		36	ADDAX	7	0,01%	23	0,04%	- 16	-69,57%
37	ADDAX	-		2	0,04%	37	DONGFENG	7	0,01%	1	0,00%	6	600,00%
38	ALPINA	-		-		38	MMC	7	0,01%	6	0,01%	1	16,67%
39	ATM	-		-		39	MINI	6	0,01%	14	0,02%	- 8	-57,14%
40	BARBOT	-		-		40	KIA	5	0,01%	1	0,00%	4	400,00%
41	CENNTRO	-		-		41	OFFICINE CUCINI	5	0,01%	-		5	
42	CHARDRON	-		-		42	ATM	4	0,01%	3	0,00%	1	33,33%
43	CTE	-		-		43	ALPINA	3	0,00%	4	0,01%	- 1	-25,00%
44	DECARAD	-		-		44	CHARDRON	3	0,00%	1	0,00%	2	200,00%
45	ESAGONO ENERGIA	-		-		45	SUBARU	3	0,00%	2	0,00%	1	50,00%
46	ETESIA	-		-		46	CASELANI AUTOMOBILI	2	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
47	EVITALIA	-		-		47	EVITALIA	2	0,00%	-		2	
48	FARIZON	-		-		48	ISOLI	2	0,00%	9	0,01%	- 7	-77,78%
49	GARIA	-		-		49	JAC	2	0,00%	14	0,02%	- 12	-85,71%
50	GSR	-		-		50	MTM	2	0,00%	3	0,00%	- 1	-33,33%
51	ISOLI	-		-		51	AMELINE	1	0,00%	-		1	
52	JAC	-		-		52	CENNTRO	1	0,00%	-		1	
53	JAGUAR	-		-		53	GSR	1	0,00%	-		1	
54	JEEP	-		-		54	LEXUS	1	0,00%	-		1	
55	LEVC	-		-		55	OIL&STEEL	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
56	LEXUS	-		-		56	SCATTOLINI	1	0,00%	-		1	
57	LIGIER PROFESSIONAL	-		-		57	SOCAGE	1	0,00%	29	0,05%	- 28	-96,55%
58	MASERATI	-		-		58	TECNOINDUSTRIE	1	0,00%	-		1	
59	MAZDA	-		-		59	BARBOT	-		12	0,02%	- 12	0,00%
60	MELEX	-		-		60	CTE	-		3	0,00%	- 3	0,00%
61	MINI	-		1	0,02%	61	DECARAD	-		1	0,00%	- 1	0,00%
62	MMC	-		1	0,02%	62	ESAGONO ENERGIA	-		3	0,00%	- 3	0,00%
63	MTM	-		-		63	ETESIA	-		4	0,01%	- 4	0,00%
64	NEXTEM	-		-		64	GARIA	-		1	0,00%	- 1	0,00%
65	OFFICINE CUCINI	-		-		65	JAGUAR	-		3	0,00%	- 3	0,00%
66	OIL&STEEL	-		-		66	JEEP	-		10	0,02%	- 10	0,00%
67	PALFINGER	-		-		67	LEVC	-		1	0,00%	- 1	0,00%
68	PARAGAN	-		-		68	LIGIER PROFESSIONAL	-		2	0,00%	- 2	0,00%
69	RAM	-		-		69	MASERATI	-		6	0,01%	- 6	0,00%

Table 4		LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE								November 2025	
				INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK									
	November	2025		2024	November		November	2025		2024		Diff.	
		Total		Total	Total			Total		Total			
	Brandname	4 571	%	5 228	%		Cumul	66 325	%	61 032	%	5 293	8,67%
70	RUTHMANN	-		1	0,02%	70	MAZDA	-		4	0,01%	- 4	0,00%
71	SCATTOLINI	-		-		71	MELEX	-		1	0,00%	- 1	0,00%
72	SOCAGE	-		-		72	NEXTEM	-		3	0,00%	- 3	0,00%
73	SSANGYONG	-		-		73	PALFINGER	-		6	0,01%	- 6	0,00%
74	SUBARU	-		-		74	PARAGAN	-		1	0,00%	- 1	0,00%
75	SUZUKI	-		-		75	RAM	-		6	0,01%	- 6	0,00%
76	TECNOINDUSTRIE	-		-		76	SSANGYONG	-		26	0,04%	- 26	0,00%
77	THEAULT	-		-		77	SUZUKI	-		316	0,52%	- 316	0,00%
78	UAZ	-		-		78	UAZ	-		3	0,00%	- 3	0,00%
Total:		4 571	100,00%	5 228	100,00%	Total:		66 325	100,00%	61 032	100,00%	5 293	8,67%