

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						October 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	32 760	%	36 035	%	-3 275	-9.09%
1	BMW	3,348	10,22	5,186	14,39	-1,838	-35,45
2	VOLKSWAGEN	2,846	8,69	3,321	9,22	-475	-14,31
3	MERCEDES	2,500	7,63	2,669	7,41	-169	-6,34
4	DACIA	2,278	6,95	1,985	5,51	293	14,76
5	PEUGEOT	2,186	6,67	2,280	6,33	-94	-4,13
6	RENAULT	2,010	6,14	2,098	5,82	-88	-4,20
7	AUDI	1,828	5,58	2,399	6,66	-571	-23,81
8	VOLVO	1,694	5,17	1,728	4,80	-34	-1,97
9	SKODA	1,624	4,96	2,008	5,57	-384	-19,13
10	TOYOTA	1,471	4,49	1,694	4,70	-223	-13,17
11	FORD	1,007	3,07	1,075	2,98	-68	-6,33
12	HYUNDAI	1,007	3,07	537	1,49	470	87,52
13	KIA	1,000	3,05	1,343	3,73	-343	-25,54
14	CITROEN	990	3,02	514	1,43	476	92,60
15	OPEL	865	2,64	1,163	3,23	-298	-25,63
16	NISSAN	581	1,77	536	1,49	45	8,39
17	MINI	570	1,74	345	0,96	225	65,21
18	MG	470	1,43	136	0,38	334	245,58
19	BYD	454	1,39	272	0,75	182	66,91
20	TESLA	426	1,30	1,367	3,79	-941	-68,84
21	SUZUKI	410	1,25	314	0,87	96	30,57
22	MAZDA	403	1,23	151	0,42	252	166,88
23	FIAT	353	1,08	175	0,49	178	101,71
24	POLESTAR	273	0,83	220	0,61	53	24,09
25	LAND ROVER	259	0,79	326	0,90	-67	-20,56
26	PORSCHE	259	0,79	574	1,59	-315	-54,88
27	CUPRA	222	0,68	254	0,70	-32	-12,60
28	SEAT	208	0,63	268	0,74	-60	-22,39
29	HONDA	168	0,51	133	0,37	35	26,31
30	ALFA ROMEO	153	0,47	63	0,17	90	142,85
31	JEEP	128	0,39	221	0,61	-93	-42,09
32	LEAPMOTOR	91	0,28	31	0,09	60	193,54
33	DS	87	0,27	100	0,28	-13	-13,00
34	XPENG	86	0,26	38	0,11	48	126,31
35	LEXUS	82	0,25	149	0,41	-67	-44,97

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	349 885	%	384 033	%	-34 148	%
1	BMW	37 985	10,86	44 581	11,61	-6,596	-14,80
2	VOLKSWAGEN	33 493	9,57	36 107	9,40	-2,614	-7,24
3	MERCEDES	26 720	7,64	28 023	7,30	-1,303	-4,65
4	AUDI	23 803	6,80	29 038	7,56	-5,235	-18,03
5	DACIA	22 767	6,51	19 910	5,18	2,857	14,34
6	RENAULT	21 199	6,06	19 169	4,99	2,030	10,59
7	PEUGEOT	20 742	5,93	18 248	4,75	2,494	13,66
8	TOYOTA	16 592	4,74	20 318	5,29	-3,726	-18,34
9	SKODA	14 433	4,13	15 837	4,12	-1,404	-8,87
10	VOLVO	14 127	4,04	22 107	5,76	-7,980	-36,10
11	KIA	13 370	3,82	15 596	4,06	-2,226	-14,28
12	FORD	11 121	3,18	10 091	2,63	1,030	10,20
13	CITROEN	10 575	3,02	10 622	2,77	-47	-0,45
14	HYUNDAI	9 306	2,66	10 164	2,65	-858	-8,45
15	OPEL	8 580	2,45	8 698	2,26	-118	-1,36
16	TESLA	7 803	2,23	17 906	4,66	-10,103	-56,43
17	NISSAN	6 515	1,86	6 740	1,76	-225	-3,34
18	MINI	6 416	1,83	5 047	1,31	1,369	27,12
19	LAND ROVER	3 784	1,08	5 109	1,33	-1,325	-25,94
20	SUZUKI	3 564	1,02	4 412	1,15	-848	-19,23
21	BYD	3 529	1,01	1 956	0,51	1,573	80,41
22	MG	3 451	0,99	2 450	0,64	1,001	40,85
23	PORSCHE	3 107	0,89	3 807	0,99	-700	-18,39
24	FIAT	3 026	0,86	3 133	0,82	-107	-3,42
25	CUPRA	3 000	0,86	2 758	0,72	242	8,77
26	SEAT	2 940	0,84	4 545	1,18	-1,605	-35,32
27	MAZDA	2 823	0,81	4 688	1,22	-1,865	-39,79
28	POLESTAR	2 486	0,71	1 956	0,51	530	27,09
29	JEEP	1 902	0,54	1 993	0,52	-91	-4,57
30	HONDA	1 526	0,44	1 605	0,42	-79	-4,93
31	ALFA ROMEO	1 337	0,38	750	0,20	587	78,26
32	LEXUS	1 232	0,35	1 228	0,32	4	0,32
33	XPENG	985	0,28	138	0,04	847	613,76
34	DS	755	0,22	983	0,26	-228	-23,20
35	KG MOBILITY	720	0,21	367	0,10	353	96,18

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						October 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	32 760	%	36 035	%	-3 275	-9.09%
36	JAECOO	66	0,20	0	0,00	66	0,00
37	KG MOBILITY	58	0,18	76	0,21	-18	-23,69
38	SMART	57	0,17	50	0,14	7	14,00
39	ALPINE	37	0,11	8	0,02	29	362,50
40	OMODA	33	0,10	2	0,01	31	550,00
41	LANCIA	27	0,08	23	0,06	4	17,39
42	LYNK & CO	21	0,06	1	0,00	20	0,00
43	FERRARI	12	0,04	13	0,04	-1	-7,70
44	BAIC	11	0,03	8	0,02	3	37,50
45	FORTHING	8	0,02	19	0,05	-11	-57,90
46	LAMBORGHINI	8	0,02	8	0,02	0	0,00
47	LOTUS	8	0,02	47	0,13	-39	-82,98
48	ZEEKR	8	0,02	0	0,00	8	0,00
49	ALLIED VEHICLES	6	0,02	5	0,01	1	20,00
50	BENTLEY	6	0,02	2	0,01	4	200,00
51	DONGFENG	6	0,02	0	0,00	6	0,00
52	LIVAN	6	0,02	5	0,01	1	20,00
53	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	5	0,02	0	0,00	5	0,00
54	MASERATI	5	0,02	13	0,04	-8	-61,54
55	SUBARU	5	0,02	7	0,02	-2	-28,58
56	ALPINA	4	0,01	0	0,00	4	0,00
57	SPORTEQUIPE	4	0,01	0	0,00	4	0,00
58	NIO	3	0,01	0	0,00	3	0,00
59	ASTON MARTIN	2	0,01	8	0,02	-6	-75,00
60	CATERHAM	2	0,01	1	0,00	1	100,00
61	DFSK	2	0,01	9	0,02	-7	-77,78
62	MCLAREN	2	0,01	1	0,00	1	100,00
63	TRIPOD	2	0,01	15	0,04	-13	-86,67
64	AMF	1	0,00	2	0,01	-1	-50,00
65	CHEVROLET	1	0,00	0	0,00	1	0,00
66	EVO	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	INEOS	1	0,00	1	0,00	0	0,00
68	MAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	MAXUS	1	0,00	6	0,02	-5	-83,34
70	MITSUBISHI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
71	ROLLS-ROYCE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
72	VOYAH	1	0,00	0	0,00	1	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	349 885	%	384 033	%	-34 148	%
36	LEAPMOTOR	647	0,18	31	0,01	616	987,09
37	JAECOO	468	0,13	0	0,00	468	0,00
38	SMART	407	0,12	611	0,16	-204	-33,39
39	ALPINE	375	0,11	137	0,04	238	173,72
40	OMODA	318	0,09	5	0,00	313	260,00
41	LANCIA	186	0,05	42	0,01	144	342,85
42	FERRARI	154	0,04	134	0,03	20	14,92
43	LYNK & CO	133	0,04	318	0,08	-185	-58,18
44	LOTUS	125	0,04	322	0,08	-197	-61,19
45	BAIC	121	0,03	96	0,02	25	26,04
46	SUBARU	121	0,03	230	0,06	-109	-47,40
47	FORTHING	98	0,03	94	0,02	4	4,25
48	TRIPOD	96	0,03	118	0,03	-22	-18,65
49	BENTLEY	93	0,03	55	0,01	38	69,09
50	MASERATI	86	0,02	123	0,03	-37	-30,09
51	LAMBORGHINI	83	0,02	87	0,02	-4	-4,60
52	ASTON MARTIN	70	0,02	71	0,02	-1	-1,41
53	LIVAN	62	0,02	5	0,00	57	140,00
54	ALLIED VEHICLES	59	0,02	49	0,01	10	20,40
55	DFSK	56	0,02	61	0,02	-5	-8,20
56	JAGUAR	56	0,02	419	0,11	-363	-86,64
57	DONGFENG	32	0,01	0	0,00	32	0,00
58	NIO	29	0,01	13	0,00	16	123,07
59	DR MOTOR COMPANY	27	0,01	0	0,00	27	0,00
60	MAXUS	25	0,01	96	0,02	-71	-73,96
61	ROLLS-ROYCE	24	0,01	18	0,00	6	33,33
62	CATERHAM	21	0,01	5	0,00	16	320,00
63	SSANGYONG	21	0,01	618	0,16	-597	-96,61
64	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	19	0,01	5	0,00	14	280,00
65	SWM	17	0,00	10	0,00	7	70,00
66	AMF	16	0,00	6	0,00	10	166,66
67	ALPINA	14	0,00	17	0,00	-3	-17,65
68	ZEEKR	14	0,00	0	0,00	14	0,00
69	MITSUBISHI	13	0,00	28	0,01	-15	-53,58
70	MCLAREN	11	0,00	15	0,00	-4	-26,67
71	FAW	9	0,00	26	0,01	-17	-65,39
72	HONGQI	9	0,00	0	0,00	9	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.						October 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen						

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	32 760	%	36 035	%	-3 275	-9.09%
73	JAGUAR	0	0,00	18	0,05	-18	0,00
74	KTM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
75	MORGAN	0	0,00	3	0,01	-3	0,00
76	SSANGYONG	0	0,00	9	0,02	-9	0,00
77	SWM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
78		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	349 885	%	384 033	%	-34 148	%
73	SPORTEQUIPE	9	0,00	0	0,00	9	0,00
74	MORGAN	8	0,00	12	0,00	-4	-33,34
75	MAN	6	0,00	4	0,00	2	50,00
76	API	5	0,00	3	0,00	2	66,66
77	INEOS	5	0,00	9	0,00	-4	-44,45
78	LUCID	5	0,00	0	0,00	5	0,00
79	VOYAH	4	0,00	0	0,00	4	0,00
80	EVO	3	0,00	0	0,00	3	0,00
81	SECMA	3	0,00	0	0,00	3	0,00
82	CHEVROLET	2	0,00	2	0,00	0	0,00
83	TIGER	2	0,00	0	0,00	2	0,00
84	DONKERVORT	1	0,00	0	0,00	1	0,00
85	MOKE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
86	RIMAC	1	0,00	1	0,00	0	0,00
87	RUF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
88	AIWAYS	0	0,00	7	0,00	-7	0,00
89	FISKER	0	0,00	38	0,01	-38	0,00
90	KTM	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
91	ORA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
92	SERES	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
93	TREMONIA	0	0,00	8	0,00	-8	0,00