

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	October 2025
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

	October	2025		2024	October
		Total		Total	Total
	Brandname	5 601	%	5 949	%
1	VOLKSWAGEN	940	16,78%	756	12,71%
2	RENAULT	860	15,35%	879	14,78%
3	PEUGEOT	705	12,59%	604	10,15%
4	MERCEDES	659	11,77%	637	10,71%
5	FORD	576	10,28%	1 218	20,47%
6	CITROEN	371	6,62%	431	7,24%
7	TOYOTA	320	5,71%	329	5,53%
8	OPEL	297	5,30%	291	4,89%
9	FIAT	197	3,52%	274	4,61%
10	MAN	129	2,30%	128	2,15%
11	NISSAN	126	2,25%	65	1,09%
12	IVECO	125	2,23%	108	1,82%
13	LAND ROVER	75	1,34%	36	0,61%
14	MAXUS	59	1,05%	32	0,54%
15	ISUZU	35	0,62%	36	0,61%
16	STX	19	0,34%	5	0,08%
17	EDWARD DAVIES	17	0,30%	13	0,22%
18	BMW	14	0,25%	21	0,35%
19	HVM	13	0,23%	25	0,42%
20	GOUPIL	11	0,20%	-	
21	KG MOBILITY	10	0,18%	1	0,02%
22	DACIA	9	0,16%	7	0,12%
23	FUSO	8	0,14%	5	0,08%
24	AUDI	6	0,11%	12	0,20%
25	INEOS	5	0,09%	7	0,12%
26	VOLVO	4	0,07%	4	0,07%
27	HYUNDAI	3	0,05%	-	
28	MULTITEL	2	0,04%	3	0,05%
29	SKODA	2	0,04%	10	0,17%
30	ALPINA	1	0,02%	-	
31	OFFICINE CUCINI	1	0,02%	-	
32	RUTHMANN	1	0,02%	4	0,07%
33	THEAULT	1	0,02%	-	
34	ADDAX	-		1	0,02%

	October	2025		2024		Diff.	
		Total		Total			
	Cumul	61 754	%	55 804	%	5 950	10,66%
1	FORD	10 722	17,36%	9 477	16,98%	1 245	13,14%
2	RENAULT	9 508	15,40%	10 063	18,03%	- 555	-5,52%
3	MERCEDES	7 264	11,76%	6 674	11,96%	590	8,84%
4	VOLKSWAGEN	7 252	11,74%	7 604	13,63%	- 352	-4,63%
5	PEUGEOT	7 094	11,49%	5 206	9,33%	1 888	36,27%
6	CITROEN	4 434	7,18%	3 208	5,75%	1 226	38,22%
7	TOYOTA	3 320	5,38%	2 440	4,37%	880	36,07%
8	OPEL	3 092	5,01%	2 246	4,02%	846	37,67%
9	FIAT	1 887	3,06%	1 686	3,02%	201	11,92%
10	MAN	1 425	2,31%	1 092	1,96%	333	30,49%
11	IVECO	1 346	2,18%	1 063	1,90%	283	26,62%
12	NISSAN	1 241	2,01%	1 343	2,41%	- 102	-7,59%
13	LAND ROVER	1 079	1,75%	595	1,07%	484	81,34%
14	ISUZU	404	0,65%	512	0,92%	- 108	-21,09%
15	MAXUS	366	0,59%	329	0,59%	37	11,25%
16	BMW	225	0,36%	237	0,42%	- 12	-5,06%
17	STX	191	0,31%	629	1,13%	- 438	-69,63%
18	EDWARD DAVIES	179	0,29%	45	0,08%	134	297,78%
19	FUSO	107	0,17%	176	0,32%	- 69	-39,20%
20	KG MOBILITY	91	0,15%	37	0,07%	54	145,95%
21	HVM	87	0,14%	200	0,36%	- 113	-56,50%
22	DACIA	77	0,12%	45	0,08%	32	71,11%
23	AUDI	67	0,11%	97	0,17%	- 30	-30,93%
24	SKODA	60	0,10%	22	0,04%	38	172,73%
25	INEOS	27	0,04%	69	0,12%	- 42	-60,87%
26	MULTITEL	26	0,04%	27	0,05%	- 1	-3,70%
27	HYUNDAI	24	0,04%	71	0,13%	- 47	-66,20%
28	VOLVO	18	0,03%	13	0,02%	5	38,46%
29	GOUPIL	17	0,03%	4	0,01%	13	325,00%
30	THEAULT	14	0,02%	19	0,03%	- 5	-26,32%
31	PIAGGIO	13	0,02%	22	0,04%	- 9	-40,91%
32	RUTHMANN	11	0,02%	15	0,03%	- 4	-26,67%
33	IVECO / ABK	10	0,02%	5	0,01%	5	100,00%
34	FARIZON	9	0,01%	1	0,00%	8	800,00%

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE								October 2025		
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK										
	October	2025		2024	October		2025		2024		Diff.		
		Total		Total	Total		Total		Total				
	Brandname	5 601	%	5 949	%		Cumul	61 754	%	55 804	%	5 950	10,66%
35	ALKE	-		1	0,02%	35	ADDAX	7	0,01%	21	0,04%	- 14	-66,67%
36	ATM	-		-		36	MMC	7	0,01%	5	0,01%	2	40,00%
37	BARBOT	-		-		37	ALKE	6	0,01%	12	0,02%	- 6	-50,00%
38	CASELANI AUTOMOBILI	-		-		38	DONGFENG	6	0,01%	-		6	
39	CENNTRO	-		-		39	MINI	6	0,01%	13	0,02%	- 7	-53,85%
40	CHARDRON	-		-		40	OFFICINE CUCINI	5	0,01%	-		5	
41	CTE	-		-		41	ATM	4	0,01%	3	0,01%	1	33,33%
42	DECARAD	-		-		42	ALPINA	3	0,00%	4	0,01%	- 1	-25,00%
43	DONGFENG	-		-		43	CHARDRON	3	0,00%	1	0,00%	2	200,00%
44	ESAGONO ENERGIA	-		-		44	SUBARU	3	0,00%	2	0,00%	1	50,00%
45	ETESIA	-		-		45	EVITALIA	2	0,00%	-		2	
46	EVITALIA	-		-		46	ISOLI	2	0,00%	9	0,02%	- 7	-77,78%
47	FARIZON	-		-		47	JAC	2	0,00%	14	0,03%	- 12	-85,71%
48	GARIA	-		-		48	MTM	2	0,00%	3	0,01%	- 1	-33,33%
49	GSR	-		-		49	CASELANI AUTOMOBILI	1	0,00%	2	0,00%	- 1	-50,00%
50	ISOLI	-		-		50	CENNTRO	1	0,00%	-		1	
51	IVECO / ABK	-		-		51	GSR	1	0,00%	-		1	
52	JAC	-		1	0,02%	52	KIA	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
53	JAGUAR	-		-		53	LEXUS	1	0,00%	-		1	
54	JEEP	-		-		54	OIL&STEEL	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
55	KIA	-		1	0,02%	55	SCATTOLINI	1	0,00%	-		1	
56	LEVC	-		-		56	SOCAGE	1	0,00%	29	0,05%	- 28	-96,55%
57	LEXUS	-		-		57	TECNOINDUSTRIE	1	0,00%	-		1	
58	LIGIER PROFESSIONAL	-		-		58	BARBOT	-		12	0,02%	- 12	0,00%
59	MASERATI	-		1	0,02%	59	CTE	-		3	0,01%	- 3	0,00%
60	MAZDA	-		-		60	DECARAD	-		1	0,00%	- 1	0,00%
61	MELEX	-		-		61	ESAGONO ENERGIA	-		3	0,01%	- 3	0,00%
62	MINI	-		-		62	ETESIA	-		4	0,01%	- 4	0,00%
63	MMC	-		1	0,02%	63	GARIA	-		1	0,00%	- 1	0,00%
64	MTM	-		-		64	JAGUAR	-		3	0,01%	- 3	0,00%
65	NEXTEM	-		-		65	JEEP	-		10	0,02%	- 10	0,00%
66	OIL&STEEL	-		-		66	LEVC	-		1	0,00%	- 1	0,00%
67	PALFINGER	-		-		67	LIGIER PROFESSIONAL	-		2	0,00%	- 2	0,00%
68	PARAGAN	-		-		68	MASERATI	-		6	0,01%	- 6	0,00%
69	PIAGGIO	-		1	0,02%	69	MAZDA	-		4	0,01%	- 4	0,00%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE										October 2025	
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK											
	October	2025		2024	October		October	2025		2024		Diff.	
		Total		Total	Total			Total		Total			
	Brandname	5 601	%	5 949	%		Cumul	61 754	%	55 804	%	5 950	10,66%
70	RAM	-		-			70 MELEX	-		1	0,00%	- 1	0,00%
71	SCATTOLINI	-		-			71 NEXTEM	-		3	0,01%	- 3	0,00%
72	SOCAGE	-		-			72 PALFINGER	-		6	0,01%	- 6	0,00%
73	SSANGYONG	-		-			73 PARAGAN	-		1	0,00%	- 1	0,00%
74	SUBARU	-		1	0,02%		74 RAM	-		6	0,01%	- 6	0,00%
75	SUZUKI	-		-			75 SSANGYONG	-		26	0,05%	- 26	0,00%
76	TECNOINDUSTRIE	-		-			76 SUZUKI	-		316	0,57%	- 316	0,00%
77	UAZ	-		-			77 UAZ	-		3	0,01%	- 3	0,00%
Total:		5 601	100,00%	5 949	100,00%		Total:	61 754	100,00%	55 804	100,00%	5 950	10,66%