

Communiqué de presse

Les distributeurs de motos ont fort à faire ; les motos neuves tiennent relativement bien le coup au cours des neuf premiers mois et la relance du marché d'occasion se confirme

Marché des motos neuves

Christophe Dubon, porte-parole de FEBIAC : « Au cours des neuf premiers mois de 2025, le marché des motos neuves a accusé un léger recul de **-4,3 %** et totalise **21.728** immatriculations. Ce résultat est plus qu'honorable comparé au grand cru de 2024 et sa belle surprise de dernière minute, à savoir les immatriculations Euro-5 à la fin de l'année. En conséquence, le marché de la moto a connu des débuts laborieux en 2025 mais les statistiques ont repris des couleurs juste avant et au début de l'été. Le mois de juillet surtout s'est révélé excellent avec une hausse de **+14,2 %**. En revanche, les immatriculations ont décliné en août et septembre : **-5,7 %** en août et **-6,9 %** en septembre. Les trois premiers trimestres se clôturent sur une baisse de **-4,3 %** comparée à la même période en 2024 mais le résultat n'est certainement pas mauvais, d'autant que certaines marques ont éprouvé des difficultés de livraison de leurs nouveaux modèles. »

Quant aux marques, Honda demeure leader du marché (3.825 immatriculations, 17,6 % de parts de marché). BMW suit à distance (2.999 unités) tandis que Yamaha pâtit des difficultés de livraisons des nouvelles-venues (2.639 unités) tout en devançant un Kawasaki très performant. Parmi les perdants, signalons KTM-Husqvarna-GasGas et Harley-Davidson. CF Moto pour sa part fait un bond en avant de **+90,9 %**, soit un doublement comparé à l'an passé, et est la première marque chinoise du classement dont elle occupe la sixième place. QJ Motor s'adonne à une forte avancée (**+412,5 %**) mais demeure, en quantités absolues, loin derrière CF Moto. Mais c'est un signal fort que les marques chinoises ont entamé une forte avancée.

Marché des motos d'occasion

Filip Rylant, porte-parole de TRAXIO : « Le marché d'occasion a connu un été radieux en alignant trois mois consécutifs de bénéfices comparé à la même période 2024. Le tempo était moins soutenu qu'au deuxième trimestre mais avec des croissances de respectivement **+9,8 %** (juillet), **+2,6 %** (août) et **+12,6 %** (septembre). 2025 reste un excellent cru : la hausse s'élève à pas moins de **+12,2 %** sur les neuf premiers mois et totalise **55.605** ré-immatriculations.

Pourtant il s'agit d'une baisse de **-14,6 %** par rapport à 2022 et même de **-22,4 %** comparé à 2021. Ce qui démontre l'impact de plusieurs milliers d'immatriculations par an que le contrôle technique a exercé sur le marché d'occasion et c'est une mauvaise affaire pour le secteur de la moto. Nous sommes donc curieux de voir l'effet que produira l'abrogation du contrôle technique moto en Flandre dès l'an prochain. En chiffres, nous constatons déjà que la Flandre fait parler d'elle en se taillant **59,7 %** des immatriculations d'occasion et nous espérons que le volume total ne manquera pas de repartir à la hausse à l'avenir. »

Prenons la température dans les showrooms

Du point de vue météorologique, nous avons connu une année au sommet et la tendance s'est marquée dans les show-rooms : ils ont drainé beaucoup de monde, dont de nombreux acheteurs, et la saison s'est prolongée plus longtemps que d'habitude. Les acheteurs potentiels étaient bien informés, savaient ce qu'ils voulaient et n'ont pas mis longtemps à passer commande, à condition que la moto soit livrable rapidement.

Pourtant les statistiques des motos neuves sont légèrement inférieures à l'an dernier. Ce qui peut s'expliquer par plusieurs facteurs : tout d'abord 2024 fut un très bon cru avec un surcroît d'immatriculations de motos Euro5 en fin d'année. Ensuite, le marché a perdu en confiance macro-économique, ce qui a différé, voire annulé des ventes,

certaines marques ayant même essayé de (parfois longs) retards de livraison de leurs modèles les plus populaires ou récents.

La vente d'occasion a repris du poil de la bête, permettant ainsi aux distributeurs d'écouler leurs stocks. Une bonne chose car par ailleurs, nous avons eu vent de plaintes quant à la longueur des délais d'attente d'un contrôle d'occasion, ce qui a frustré les distributeurs tout autant que les clients.



Motorcycle Registrations **September 2025**



New	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Third quarter	7 267	+1,6%	7 153	+6,5%	6 823
YtD - 9 Months	21 728	-4,3%	22 695	-1,7%	22 099

2nd Hand	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Third quarter	19 672	+8,2%	18 181	+14,9%	17 122
YtD - 9 Months	55 605	+12,2%	49 557	+15,6%	48 119

© MOBIA

NDR : vous trouverez les statistiques détaillée et l'analyse approfondie ci-après.

Statistiques et analyse détaillées du marché neuf et de l'occasion

1. Motos d'occasion

En septembre, le marché d'occasion a fait +12,6 % de mieux que l'an dernier mais le véritable point de référence est l'année 2022.

Quant aux neuf premiers mois de l'année, ils se caractérisent par une belle croissance (+12,2 %) mais le retard par rapport à 2022 s'est creusé : le marché a reculé de -14,6 %. Cette tendance révèle un problème à long terme pour le marché d'occasion belge, dont la cause découle de l'introduction du contrôle techniques d'occasion. Le marché s'effrite, le nombre de motos en circulation diminue et le volume du secteur est en baisse, ce qui ne manquera pas de produire des effets néfastes à long terme.

Nous sommes curieux de voir quels effets produira la suppression du contrôle technique pour les motos d'occasion en Flandre. Nous espérons en tout cas que cela limitera le départ de nombreuses motos vers l'étranger, afin que les revendeurs et concessionnaires d'occasion puissent à nouveau respirer un peu — du moins en Flandre.

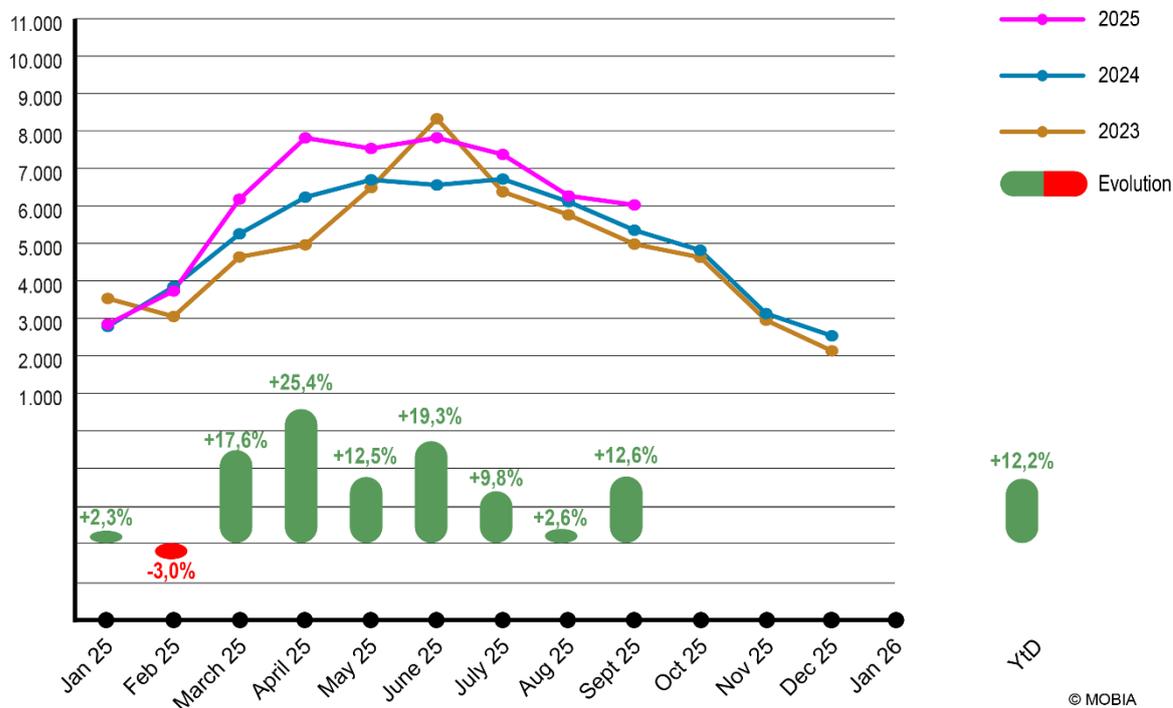
Immatriculations des motos d'occasion (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



Market Evolution - 2nd Hand



© MOBIA

Les régions et provinces retournent progressivement dans le vert, mais pas par rapport à 2022.

La Flandre demeure, en 2025, le plus grand marché pour les **motos d'occasion** (59,7%), suivie par la Wallonie avec 33,5% et Bruxelles avec 6,7%. Nous observons une hausse dans toutes les provinces, allant de +7,0 % dans le Brabant wallon à +15,8 % dans la province de Liège.

Attention: il est à noter que ces améliorations procentuelles interviennent par rapport aux six premiers mois de 2024, lorsque le marché s'était déjà légèrement rétabli après 2022.

Immatriculations des motos d'occasion – par région (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Province - 2nd Hand

Province	Share	2025 vs 2024 (YtD - 9 Months)
Antwerpen	15,2%	+11,0%
Oost-Vlaanderen	13,6%	+9,9%
Hainaut	12,2%	+14,5%
Vlaams Brabant	10,7%	+13,5%
West-Vlaanderen	10,2%	+13,4%
Limburg	9,9%	+11,7%
Liège	9,7%	+15,8%
Bruxelles/Brussel	6,7%	+8,6%
Namur	5,0%	+11,9%
Brabant Wallon	3,5%	+7,0%
Luxembourg	3,2%	+14,3%

© MOBIA

Forte hausse pour toutes les classes

Toutes les classes ont le vent en poupe comparé à l'année précédente. Les catégories 126-500cc et 751-1.000cc obtiennent la meilleure cote mais les différences avec les autres classes ne sont pas très importantes. Ainsi les 125cc performant bien et progressent d'environ 12,2% .

Il est par ailleurs important de noter qu'avec 31,9% la catégorie des 125cc demeure la plus importante du marché, un bon signe car elle recèle généralement les motards du futur.

Immatriculations des motos d'occasion – par cylindrée (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Cubic Capacity - 2nd Hand

By CC	YtD 2024 9 Months	Ytd 2025 9 Months	Evolution	Share
125cc	15 502	17 386	+12,2%	31,9%
126 - 500cc	6 102	6 964	+14,1%	12,8%
501 - 750cc	8 678	9 721	+12,0%	17,8%
751 - 1000cc	7 448	8 446	+13,4%	15,5%
1001cc+	10 794	11 965	+10,8%	22,0%
TOTAL	48 524	54 482	+11,7%	

© MOBIA

Le Top 10 des différentes catégories : positif quasi pour tous

Dans le Top 10 des différentes catégories de motos, nous observons que la plupart des chiffres rouge ont pratiquement disparu et nous constatons des chiffres positifs quasi partout. Rien d'étonnant à cela : le marché sort d'une période particulièrement difficile. Si l'on regarde le cumul par marque, **Piaggio** enregistre une belle progression de **+18,1 %**. **Ducati, Kawasaki, Yamaha** et **Harley-Davidson** affichent toutes une hausse de plus de **+10 %**, tandis que **Honda** et **BMW** se situent juste en dessous de ce seuil.

Il est encourageant de constater que la tendance positive se manifeste dans toutes les catégories. L'énorme part de marché de BMW dans le segment des grosses cylindrées (36,7%) est remarquable, tout comme la part de marché cumulée de Honda et Yamaha dans le segment moyen (501-750cc), où ces deux constructeurs détiennent pas moins de 50,1%.

Immatriculations des motos d'occasion – par marque (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Brand - 2nd Hand

Brand		Units	Share	2025 vs 2024 (YtD - 9 Months)	
125cc	1	HONDA	3 019	17,4%	+6,5%
	2	PIAGGIO	2 420	13,9%	+19,8%
	3	YAMAHA	2 156	12,4%	+4,9%
	4	SYM	1 660	9,5%	+12,1%
	5	KYMCO	896	5,2%	+17,7%
	6	KTM	615	3,5%	+4,6%
	7	NECO	523	3,0%	+29,5%
	8	SUZUKI	453	2,6%	+8,4%
	9	APRILIA	299	1,7%	+12,8%
	10	BULLIT	287	1,7%	+7,9%
126 - 500cc	1	PIAGGIO	1 285	18,5%	+13,2%
	2	HONDA	1 263	18,1%	+13,2%
	3	YAMAHA	689	9,9%	+13,3%
	4	KTM	484	7,0%	+4,1%
	5	KAWASAKI	426	6,1%	+18,0%
	6	ROYAL ENFIELD	271	3,9%	+18,3%
	7	SUZUKI	267	3,8%	+0,4%
	8	BMW	255	3,7%	-0,4%
	9	KYMCO	219	3,1%	+13,5%
	10	HUSQVARNA	218	3,1%	+24,6%
501 - 750cc	1	HONDA	2 490	25,6%	+9,5%
	2	YAMAHA	2 383	24,5%	+15,0%
	3	KAWASAKI	1 390	14,3%	+15,8%
	4	SUZUKI	1 289	13,3%	+5,7%
	5	BMW	357	3,7%	-3,0%
	6	TRIUMPH	335	3,4%	+31,4%
	7	DUCATI	199	2,0%	+8,7%
	8	KTM	163	1,7%	-12,4%
	9	APRILIA	156	1,6%	+52,9%
	10	HUSQVARNA	131	1,3%	-11,5%
751 - 1000cc	1	BMW	1 588	18,8%	+16,9%
	2	YAMAHA	1 171	13,9%	+14,2%
	3	HONDA	1 150	13,6%	+9,4%
	4	KAWASAKI	1 041	12,3%	+10,4%
	5	DUCATI	781	9,2%	+14,2%
	6	TRIUMPH	561	6,6%	+2,0%
	7	SUZUKI	545	6,5%	+12,4%
	8	KTM	364	4,3%	+27,7%
	9	HARLEY DAVIDSON	293	3,5%	-5,2%
	10	MOTO GUZZI	204	2,4%	+61,9%
1001cc & +	1	BMW	4 389	36,7%	+9,4%
	2	HARLEY DAVIDSON	2 758	23,1%	+14,8%
	3	HONDA	1 213	10,1%	+13,3%
	4	TRIUMPH	565	4,7%	+14,6%
	5	KAWASAKI	550	4,6%	+0,2%
	6	SUZUKI	530	4,4%	+5,2%
	7	DUCATI	528	4,4%	+18,1%
	8	YAMAHA	471	3,9%	-1,3%
	9	KTM	346	2,9%	+3,0%
	10	MOTO GUZZI	113	0,9%	+25,6%
TOTAL	1	HONDA	9 135	16,8%	+9,4%
	2	YAMAHA	6 870	12,6%	+10,1%
	3	BMW	6 657	12,2%	+9,8%
	4	PIAGGIO	3 754	6,9%	+18,1%
	5	KAWASAKI	3 600	6,6%	+11,5%
	6	HARLEY DAVIDSON	3 110	5,7%	+12,1%
	7	SUZUKI	3 084	5,7%	+6,6%
	8	KTM	1 972	3,6%	+6,0%
	9	SYM	1 927	3,5%	+9,5%
	10	DUCATI	1 523	2,8%	+12,9%

2. Motos neuves

Les **motos neuves** réalisent une assez bonne performance après un très bon cru 2024 qui était boosté grâce aux liquidations de stock Euro-5 fin 2024. La météo ensoleillée y est peut-être pour quelque chose. Mais le facteur qui compte sans aucun doute est l'arrivée de nombreux nouveaux modèles ces derniers mois, tout comme la commercialisation de quelques liftings qui ne sont pas le fruit du hasard au moment de l'instauration des normes Euro 5+, ainsi que l'arrivée de nombreux modèles totalement neufs dans beaucoup de marques.

Honda et Kawasaki enregistrent des résultats nettement supérieurs à ceux de l'an dernier, mais c'est surtout BMW qui tire son épingle du jeu : grâce au succès de ses nouveaux modèles, la marque allemande progresse de près de 6 %. Yamaha, en revanche, connaît des difficultés de livraison et une disponibilité limitée de ses modèles phares, ce qui se traduit par un recul de -10,2 % – au sein du Top 10, seule Harley-Davidson fait encore moins bien (-17,5 %). On observe également une forte percée des marques chinoises, menées par CF Moto, qui occupe désormais la sixième place du classement grâce à un quasi-doublement de ses chiffres en un an. Cette dynamique apporte un nouvel élan au marché et entraînera sans aucun doute des réajustements dans les réseaux de concessionnaires.



Motorcycle Registrations September 2025



New	2025	'25 vs '24	2024	'25 vs '23	2023
Third quarter	7 267	+1,6%	7 153	+6,5%	6 823
YtD - 9 Months	21 728	-4,3%	22 695	-1,7%	22 099

© MOBIA

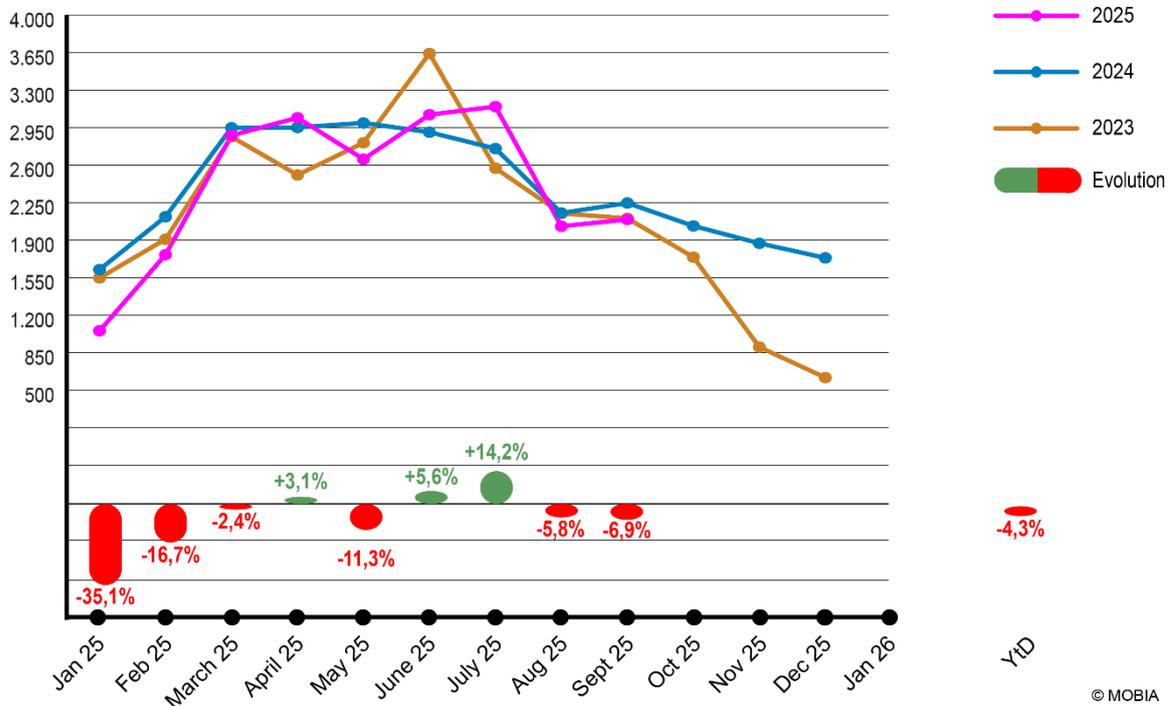
Immatriculations des motos neuves (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



Market Evolution - New



© MOBIA

Les statistiques cumulées des immatriculations **neuves par région** révèlent quelques aspects intéressants. La Flandre demeure la région la plus importante avec 57,4% des ventes totales de motos neuves dans notre pays. La Wallonie prend 36,5% à son compte et Bruxelles 6,1%.

Dans les **provinces**, les chiffres sont globalement en baisse, avec le Brabant wallon (-14,6 %) et la Flandre-Occidentale (-10,0 %) comme principaux points négatifs dans leur région linguistique. Seule la province du Limbourg parvient à rester dans le vert, tandis que dans plusieurs provinces — Anvers, Flandre-Orientale, Hainaut, Namur et Liège — les reculs restent relativement limités.

Immatriculations des motos neuves – par province (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Province - New

Province	Share	2025 vs 2024 (YtD - 9 Months)
Antwerpen	15,4%	-2,2%
Oost-Vlaanderen	12,8%	-2,7%
Hainaut	12,1%	-1,0%
Liège	11,7%	-3,1%
Vlaams Brabant	11,2%	-6,6%
West-Vlaanderen	9,7%	-10,0%
Limburg	8,3%	+2,1%
Bruxelles/Brussel	6,1%	-9,6%
Namur	5,1%	-3,2%
Brabant Wallon	4,0%	-14,6%
Luxembourg	3,6%	-8,4%

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par cylindrée (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Cubic Capacity - New

By CC	YtD 2024 9 Months	Ytd 2025 9 Months	Evolution	Share
125cc	5 912	4 920	-16,8%	22,5%
126 - 500cc	3 488	3 355	-3,8%	15,3%
501 - 750cc	3 943	4 168	+5,7%	19,0%
751 - 1000cc	4 581	4 815	+5,1%	22,0%
1001cc+	4 872	4 640	-4,8%	21,2%
TOTAL	22 796	21 898	-3,9%	

© MOBIA

Immatriculations des motos neuves – par marque (septembre 2025)



Motorcycle Registrations September 2025



By Brand - New

Brand		Units	Share	2025 vs 2024 (YtD - 9 Months)	
125cc	1	HONDA	966	19,6%	-11,0%
	2	YAMAHA	758	15,4%	-4,5%
	3	PIAGGIO	667	13,6%	-11,8%
	4	KYMCO	448	9,1%	+9,3%
	5	SYM	352	7,2%	-8,8%
	6	APRILIA	160	3,3%	+27,0%
	7	ZONTES	107	2,2%	-20,1%
	8	SUZUKI	86	1,7%	-16,5%
	9	BENELLI	81	1,6%	-33,6%
	10	MAGPOWER	81	1,6%	+24,6%
126 - 500cc	1	HONDA	760	22,7%	+1,1%
	2	PIAGGIO	542	16,2%	+6,5%
	3	KAWASAKI	317	9,4%	+4,3%
	4	CF MOTO	246	7,3%	+136,5%
	5	YAMAHA	206	6,1%	-12,3%
	6	ROYAL ENFIELD	203	6,1%	-29,3%
	7	KTM	169	5,0%	-37,2%
	8	BMW	136	4,1%	+23,6%
	9	BETA	100	3,0%	+42,9%
	10	HUSQVARNA	96	2,9%	-23,2%
501 - 750cc	1	YAMAHA	948	22,7%	-18,4%
	2	HONDA	853	20,5%	+26,2%
	3	KAWASAKI	845	20,3%	+3,4%
	4	CF MOTO	278	6,7%	+280,8%
	5	ROYAL ENFIELD	202	4,8%	+25,5%
	6	TRIUMPH	176	4,2%	-9,7%
	7	BENELLI	154	3,7%	+2,7%
	8	SUZUKI	147	3,5%	+88,5%
	9	APRILIA	121	2,9%	-17,7%
	10	KYMCO	117	2,8%	+27,2%
751 - 1000cc	1	BMW	887	18,4%	+4,6%
	2	YAMAHA	763	17,5%	-0,7%
	3	HONDA	661	11,8%	+17,2%
	4	KAWASAKI	614	11,6%	+13,3%
	5	TRIUMPH	473	8,5%	+16,8%
	6	DUCATI	303	7,2%	-1,0%
	7	SUZUKI	273	6,2%	-3,2%
	8	CF MOTO	249	6,1%	+124,3%
	9	KTM	158	3,3%	-41,9%
	10	MOTO GUZZI	121	2,9%	-12,9%
1001cc+	1	BMW	1 960	42,2%	+7,3%
	2	HARLEY DAVIDSON	702	15,1%	-14,9%
	3	HONDA	627	13,5%	-7,4%
	4	TRIUMPH	319	6,9%	-5,3%
	5	KAWASAKI	291	6,3%	+2,5%
	6	DUCATI	274	5,9%	-3,9%
	7	KTM	105	2,3%	-44,4%
	8	INDIAN MOTORCYCLE	101	2,2%	-5,6%
	9	BRP	68	1,5%	-12,8%
	10	MOTO GUZZI	66	1,4%	-25,0%
TOTAL	1	HONDA	3 825	17,6%	+3,4%
	2	BMW	2 999	13,8%	+5,9%
	3	YAMAHA	2 639	12,1%	-10,2%
	4	KAWASAKI	2 121	9,8%	+4,8%
	5	PIAGGIO	1 243	5,7%	-3,4%
	6	CF MOTO	1 031	4,7%	+90,9%
	7	TRIUMPH	1 008	4,6%	-6,1%
	8	HARLEY-DAVIDSON	695	3,2%	-17,5%
	9	KYMCO	632	2,9%	+3,9%
	10	DUCATI	598	2,8%	-4,6%

TRAXIO STATS

TRAXIO suit mensuellement les immatriculations des voitures de tourisme, motos, véhicules utilitaires, camping-cars, remorques et vélos électriques rapides neufs et d'occasion.

Les statistiques de TRAXIO contiennent une foule de détails intéressants tels que les sous-classifications aux niveaux national et régional, par type de carburant, émissions de CO₂, marque et âge.

Bruxelles, le 9 septembre 2025

Note pour la rédaction, non-destinée à la publication :

Pour de plus amples renseignements et l'obtention de graphiques en bonne résolution, veuillez contacter Christophe Dubon (0497/70.91.47) ou Filip Rylant (0475/35 45 64)