



Analyse van de Belgische automarkt tijdens het eerste semester 2025

De federaties TRAXIO en FEBIAC, die samenwerken binnen de koepel MOBIA, delen hierna hun gezamenlijke analyse van de Belgische automarkt voor de eerste zes maanden van 2025.

In het eerste halfjaar van 2025 werden in België in totaal 608.426 auto's ingeschreven waarvan 234.616 nieuwe wagens (een daling van -10,9%) en 373.810 tweedehandsauto's (een stijging van +0,9%).

Nieuwe wagens

De markt voor nieuwe auto's kende in de eerste zes maanden een evenwichtsherstel tussen enerzijds de inschrijvingen door particuliere klanten (45,4% in 2025 tegenover 38,4% in 2024) en anderzijds die door professionele klanten (54,6% in 2025 tegenover 61,6% in 2024).

Benzinemotoren blijven de favoriete keuze bij de nieuwe wagens: hun marktaandeel steeg zelfs met 0,9 procentpunt tot 42,7% (41,8% in 2024). De 100% elektrische wagens (BEV) boekten de grootste vooruitgang in het eerste halfjaar met een winst van 4,3 procentpunten tot een marktaandeel van 32,8%. Het podium van de populairste motorisaties wordt vervolledigd door de zelfopladende hybrides (HEV), die het 2,5 procentpunt beter deden en profiteerden van de daling bij de oplaadbare hybrides (-6,4 procentpunt).

Tweedehandswagens

De tweedehandsmarkt blijft vooral een particuliere activiteit. Maar liefst 90,5% van de inschrijvingen waren in de eerste jaarhelft op naam van privépersonen, terwijl het aandeel van door bedrijven ingeschreven wagens op de tweedehandsmarkt slechts 8,6% bedroeg.

Met een marktaandeel van 55,8% blijft benzine de tweedehandsmarkt domineren terwijl de diesel nog steeds goed is voor 27,4%. Het aandeel van hybride en elektrische auto's (16,6%) groeit wel maar blijft nog bescheiden. Het gaat hierbij vooral om hybride wagens (12,7%); slechts 3,9% is volledig elektrisch.

Inschrijvingen nieuwe wagens per type eigenaar

	2022	2023	2024	2025 Q1	Evo. 25 Vs 24
Particulieren	38,1%	31,1%	38,4%	45,4%	+7%
Professionals	61,9%	68,9%	61,6%	54,6%	-7%

© FEBIAC

Inschrijvingen per motorisatie

	Nieuwe wagens				Tweedehandswagens			
	2023	2024	2025 S1	Evo 25 Vs 24	2023	2024	2025 S1	Evo 25 VS 24
Benzine	42,2%	41,8%	42,7%	+0,9%	54%	55,1%	55,5%	+4,4%
Diesel	8,8%	4,9%	3,4%	-1,5%	35,6%	30,6%	27,4%	-3,2%
PHEV	21,1%	14,9%	8,5%	-6,4%	8,1%	10,6%	12,7%	+2,1%
HEV	7,7%	9,2%	11,7%	+2,5%				
BEV	19,6%	28,5%	32,8%	+4,3%	1,8%	3,2%	3,9%	+0,7%
Andere	0,7%	0,8%	0,8%	/	0,5%	0,5%	0,5%	/
Geëlektrificeerd	48,4%	52,6%	53%	+0,4%	9,9%	13,8%	16,6%	+2,8%
Plug-ins	40,7%	43,4%	41,3%	-2,1%	/	/	/	/

© FEBIAC & TRAXIO

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Professionals	Volume
Essence	63,8%	25,1%	100.143
Diesel	3,4%	3,5%	8.092
PHEV	4,1%	12,1%	19.954
HEV	18,1%	6,4%	27.743
BEV	8,9%	52,8%	76.980
Autres	1,7%	0,1%	1.974
	106.611	128.005	234.616

© FEBIAC

Aandeel van de geëlektrificeerde motorisaties

	Particulieren	Professionals	Volume
BEV	12,3%	87,7%	76.980
PHEV	22%	78%	19.954
HEV	70,2%	29,8%	27.473

© FEBIAC

Meer dan 7 op de 10 nieuwe bedrijfswagens zijn elektrisch

Particulieren die een nieuwe auto aankopen, blijven de voorkeur geven aan benzine (63,8% marktaandeel). Op het vlak van elektrificatie kiezen ze meestal voor de zelfopladende hybride (HEV), die ondertussen bijna één op de vijf inschrijvingen vertegenwoordigt (18,1%).

Bij de professionele gebruikers zijn maar liefst zeven op de tien nieuwe auto's geëlektrificeerd. Hierbij hebben de volledig elektrische wagens (BEV) duidelijk de overhand met 52,8% van de inschrijvingen, gevolgd door de plug-in hybride (12,1%).

Bovendien waren de professionele klanten in de eerste jaarhelft goed voor het overgrote deel (87,7%)

van de 76.980 verkochte nieuwe elektrische auto's, terwijl de particulieren sterk scoorden bij de nieuwe plug-in hybrides want zij namen niet minder dan 70,2% van de 27.473 PHEVs voor hun rekening.

BMW en Dacia marktleiders bij de nieuwe wagens

BMW behoudt niet alleen de leidersplaats bij de merken maar ook – meer bepaald met de X1 – in het klassement van de modellen (alle motorisaties samen). In de ranglijst van modellen per motorisatie staat Dacia bovenaan het klassement met de Sandero benzine. Opvallend is dat er in 2025 niet minder dan veertien elektrische wagens staan in de top 25 van meest ingeschreven nieuwe auto's in België.

Tweedehandse elektrische wagens

Er zit beweging in de tweedehandsmarkt maar het gaat relatief traag en het marktaandeel van elektrische wagens blijft laag: 3,9% (tegenover 2,7% in 2024).

Wat opvalt: de versnelling in de markt komt er grotendeels dankzij bedrijven. Met name (startende) bedrijven vaker kiezen voor een tweedehandswagen en met name in hybrides of elektrische wagens. Zo wordt de helft (50%) van de occasie elektrische wagens ingeschreven door bedrijven en 4% via leasing. Dat staat in contrast met de algemene tweedehandsmarkt (90,5% particulier).

Het merendeel occasie BEVs wordt nog steeds ingeschreven in Vlaanderen (68%) ondanks het wegvallen van de Vlaamse premie sinds 1 januari. Het is positief dat ook de andere gewesten er stevig op vooruitgaan: Brussel stijgt met +49,2% en Wallonië zelfs met +95% - let wel, het gaat hier om lagere volumes dan in Vlaanderen.

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Vla	7.529	75%	9.876	68%	+31,2%
Bru	859	9%	1.282	9%	+49,2%
Wal	1.705	17%	3.325	23%	+95%
Totaal	10.093		14.483		+43,5%

© TRAXIO

Tweedehandse elektrische wagens

Regio	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Particulieren	4.972	49%	6.697	46%	+34,7%
Leasing & Renting	264	3%	578	4%	+118,9%
Bedrijven	4.889	48%	7.258	50%	+48,5%
Totaal	10.125		14.533		+43,5%

© TRAXIO

Nieuwe wagens : de meest populaire modellen in 2025

Alle motorisaties - België

Merk	Model	Qty	Merk	Model	Qty
BMW	X1	9.041	Audi	Q6	3.428
Dacia	Sandero	6.263	Tesla	Model Y	3.299
Citroën	C3	4.988	Peugeot	208	3.230
Dacia	Duster	4.306	Audi	Q4	3.151
Toyota	Yaris	4.174	Volkswagen	ID.4	3.109
Mini	Cooper	3.997	Mercedes-Benz	EQB	3.031
Peugeot	2008	3.727	Renault	Captur	2.968
BMW	X2	3.608	Audi	Q3	2.814
BMW	4 Reeks	3.498	Peugeot	3008	2.675
Renault	Clio	3.442	BMW	5 Reeks	2.476

© FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Qty
BMW	X1	7.458
Audi	Q6	3.234
BMW	4 Reeks	3.080
Audi	Q4	2.962
Citroën	C3	2.880

© FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Qty
Dacia	Sandero	3.552
Dacia	Duster	2.443
Toyota	Yaris	1.780
Renault	Clio	1.745
Renault	Captur	1.452

© FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Qty
Citroën	C3	860
Peugeot	208	648
Peugeot	2008	428
Nissan	Juke	304
Peugeot	3008	292

© FEBIAC

Per motortype - België

Merk	Model	Motortype	Qty
Dacia	Sandero	Benzine	5.495
BMW	iX1	BEV	4.719
Citroën	C3	Benzine	4.191
Toyota	Yaris	HEV	4.096
Audi	Q6 e-tron	BEV	3.428
Tesla	Model Y	BEV	3.299
Peugeot	2008	Benzine	3.157
Audi	Q4 e-tron	BEV	3.151
Volkswagen	ID.4	BEV	3.109
BMW	i4	BEV	3.107
Mercedes-Benz	EQB	BEV	3.031
Peugeot	208	Benzine	2.877
BMW	iX2	BEV	2.718
Renault	Clio	Benzine	2.624
Volkswagen	T-Roc	Benzine	2.435
Volkswagen	ID.7	BEV	2.403
Audi	Q3	Benzine	2.346
KIA	EV3	BEV	2.269
Skoda	Enyaq	BEV	2.266
Mercedes-Benz	EQA	BEV	2.259
BMW	X1	PHEV	2.219
Toyota	Corolla	HEV	2.196
Tesla	Model 3	BEV	2.095
Peugeot	3008	Benzine	2.090
Mini	Cooper	BEV	2.089

© FEBIAC

Nieuwe modellen per type eigenaar

Particulieren

Merk	Model	Qty
Dacia	Sandero	5.666
Dacia	Duster	3.858
Citroën	C3	3.193
Toyota	Yaris	3.159
Renault	Captur	2.266
Renault	Clio	2.119
Audi	Q3	2.089
Volkswagen	T-Roc	2.021
BMW	X1	1.947
Nissan	Qashqai	1.827

© FEBIAC

Professionals

Merk	Model	Qty
BMW	X1	7.094
Audi	Q6	3.346
BMW	4 Reeks	3.181
Audi	Q4	3.070
Volkswagen	ID.4	2.970
Mercedes-Benz	EQB	2.920
Tesla	Model Y	2.689
Mini	Cooper	2.521
Volkswagen	ID.7	2.342
Peugeot	2008	2.240

De meest populaire tweedehandse elektrische wagens (BEV) in 2025

Maandelijks inschrijvingen

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	958	1.842	2.442	+32,6%
Feb	857	1.603	2.337	+45,8%
Mar	893	1.648	2.416	+46,6%
Apr	750	1.640	2.354	+43,5%
May	838	1.583	2.197	+38,8%
Jun	1.102	1.809	2.786	+54%
Jul	984	2.018		
Aug	1.160	1.814		
Sep	1.218	2.073		
Oct	1.357	2.576		
Nov	1.210	2.355		
Dec	1.270	2.556		
Total YTD	5.398	10.125	14.532	+43,5%

© TRAXIO

Aandeel BEV vs Totaal

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	1,7%	3%	3,9%	+0,9%
Feb	1,6%	2,7%	3,9%	+1,2%
Mar	1,5%	2,6%	3,8%	+1,2%
Apr	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
May	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
Jun	1,6%	2,9%	4,3%	+1,4%
Jul	1,7%	3,1%		
Aug	2%	3,3%		
Sep	2,2%	3,4%		
Oct	2,2%	3,8%		
Nov	2,1%	4,3%		
Dec	2,5%	4,6%		
Total YTD	1,5%	2,7%	3,9%	+1,2%

© TRAXIO

Top 10 Professionals

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Porsche Taycan	454	549	+20,9%	7%
2	Tesla Model 3	408	455	+11,5%	5,8%
3	Tesla Model Y	260	379	+45,8%	4,8%
4	Mercedes-Benz EQE	115	276	+140%	3,5%
5	BMW i4	148	275	+85,8%	3,5%
6	Audi e-tron	158	223	+41,1%	2,8%
7	BMW iX3	178	207	+16,3%	2,6%
8	BMW iX	187	190	+1,6%	2,4%
9	Volkswagen ID.3	164	188	+14,6%	2,4%
10	BMW iX1	70	188	+168,6%	2,4%
	<i>Others</i>	3.011	4.906	+62,9%	62,6%
Total		5.153	7.836		

© TRAXIO

Top 10 Particulieren

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Tesla Model 3	544	796	+46,3%	11,9%
2	Fiat 500	176	272	+54,5%	4,1%
3	Tesla Model Y	150	270	+80%	4%
4	Audi e-tron	130	217	+66,9%	3,2%
5	Tesla Model S	188	196	+4,3%	2,9%
6	Porsche Taycan	104	193	+85,6%	2,9%
7	Mercedes-Benz EQA	136	185	+36%	2,8%
8	Mini Cooper	118	168	+42,4%	2,5%
9	Nissan Leaf	244	140	-42,6%	2,1%
10	Mercedes-Benz EQE	53	135	+154,7%	2,0%
	<i>Others</i>	3.129	4.125	+31,8%	61,6%
Total		4.972	6.697		

© TRAXIO

Meer informatie

Christophe Dubon (FEBIAC - nieuwe wagens)

Head of Communications

cd@febiac.be

0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - tweedehandswagens)

Woordvoerder

filip.rylant@traxio.be

0475/35.45.64

Over MOBIA

Sinds 2021 werken de mobiliteitsfederaties FEBIAC, RENTA en TRAXIO samen onder de naam Mobia. Deze drie partners vertegenwoordigen 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers en 2,6 % van het Belgische bbp.

FEBIAC en TRAXIO maken samen de balans op van de automarkt tijdens de eerste 6 maanden van 2025.