



Analyse du marché automobile belge au 1^{er} semestre 2025

Réunies sous la coupole MOBIA, les fédérations TRAXIO et FEBIAC vous proposent leur analyse du marché automobile en Belgique à l'issue du premier semestre 2025.

608.426 voitures ont été immatriculées en Belgique au cours du premier semestre 2025, soit 234.616 voitures neuves (marché en contraction de -10,9%) et 373.810 voitures d'occasion (marché en progression de +0,9%).

Marché des voitures neuves

Le marché des voitures neuves est marqué au premier semestre par un rééquilibrage entre les immatriculations effectuées par les clients particuliers (45,4% en 2025 venant de 38,4% en 2024) et celles qui sont à mettre au crédit des clients professionnels (54,6% en 2025 venant de 61,6% en 2024).

La motorisation essence demeure la solution privilégiée par les automobilistes qui optent pour une voiture neuve, gagnant même +0,9 point de pourcentage pour se porter à 42,7% de parts de marché contre 41,8% en 2024. La motorisation 100% électrique (BEV) effectue la plus grosse progression du 1^{er} semestre avec un gain de 4,3 points de pourcentage pour atteindre 32,8% de parts de marché. Le podium des motorisations les plus populaires est complété par la motorisation hybride auto-rechargeable (HEV) qui progresse de 2,5 points de pourcentage et profite du recul des motorisations hybrides rechargeables (-6,4 points de pourcentage).

Marché des voitures d'occasion

Le marché de l'occasion reste principalement une activité privée. Pas moins de 90,5% des immatriculations au cours du premier semestre ont été enregistrées au nom de particuliers tandis que la part des voitures immatriculées par des entreprises sur le marché de l'occasion n'a représenté que 8,6%. Avec 55,8% de parts de marché, la motorisation essence poursuit sa domination du marché des voitures d'occasion. Le diesel concentre toujours 27,4% du marché des voitures d'occasion tandis que la part des voitures hybrides et électriques continue de croître, même si cette augmentation reste modeste avec 16,6% de voitures électrifiées, dont 12,7% sont des hybrides et 3,9% sont 100% électriques.

Immatriculations de voitures neuves par type de propriétaire

	2022	2023	2024	2025 Q1	Evo. 25 Vs 24
Particuliers	38,1%	31,1%	38,4%	45,4%	+7%
Professionnels	61,9%	68,9%	61,6%	54,6%	-7%

© FEBIAC

Immatriculations par type de motorisation

	Voitures neuves				Voitures d'occasion			
	2023	2024	2025 S1	Evo 25 Vs 24	2023	2024	2025 S1	Evo 25 VS 24
Essence	42,2%	41,8%	42,7%	+0,9%	54%	55,1%	55,5%	+4,4%
Diesel	8,8%	4,9%	3,4%	-1,5%	35,6%	30,6%	27,4%	-3,2%
PHEV	21,1%	14,9%	8,5%	-6,4%	8,1%	10,6%	12,7%	+2,1%
HEV	7,7%	9,2%	11,7%	+2,5%				
BEV	19,6%	28,5%	32,8%	+4,3%	1,8%	3,2%	3,9%	+0,7%
Autres	0,7%	0,8%	0,8%	/	0,5%	0,5%	0,5%	/
Electrifiées	48,4%	52,6%	53%	+0,4%	9,9%	13,8%	16,6%	+2,8%
Plug-ins	40,7%	43,4%	41,3%	-2,1%	/	/	/	/

© FEBIAC & TRAXIO

Voitures neuves par type de propriétaire

	Particuliers	Professionnels	Volume
Essence	63,8%	25,1%	100.143
Diesel	3,4%	3,5%	8.092
PHEV	4,1%	12,1%	19.954
HEV	18,1%	6,4%	27.743
BEV	8,9%	52,8%	76.980
Autres	1,7%	0,1%	1.974
	106.611	128.005	234.616

© FEBIAC

Répartition des motorisations électrifiées

	Particuliers	Professionnels	Volume
BEV	12,3%	87,7%	76.980
PHEV	22%	78%	19.954
HEV	70,2%	29,8%	27.473

© FEBIAC

Plus de 7 voitures de sociétés neuves sur 10 sont électrifiées

Les particuliers qui optent pour une voiture neuve continuent d'accorder leur préférence à la motorisation essence (63,8% de parts de marché). En matière d'électrification, les particuliers optent majoritairement pour la solution hybride auto-rechargeable (HEV) qui concentre près d'une immatriculation sur cinq (18,1%).

Du côté des professionnels, non moins de sept voitures neuves sur 10 sont électrifiées avec, sans surprise, la motorisation 100% électrique (BEV) qui regroupe la majorité des immatriculations (52,8% de parts de marché) assez nettement devant l'hybride rechargeable (12,1%).

Par ailleurs, lors du premier semestre, les clients professionnels ont immatriculé la très grosse majorité (87,7%) des 76.980 voitures électriques neuves écoulées, alors que les particuliers ont, eux, immatriculé 70,2% des 27.473 voitures hybrides auto-rechargeables neuves distribuées durant de cette période.

BMW et Dacia leaders du marché des voitures neuves

BMW préserve sa place de leader du marché des constructeurs et des modèles toutes motorisations confondues avec son X1. Néanmoins, au classement des modèles par type de motorisation, c'est Dacia avec son Sandero essence qui figure au sommet des tablettes. On note par ailleurs la présence de 14 voitures électriques dans le Top 25 des voitures neuves les plus immatriculées en Belgique en 2025.

Voitures d'occasion : l'électrique tarde à percer

Le marché de l'occasion est en pleine évolution mais celle-ci est relativement lente et la part de marché des voitures électriques reste faible : 3,9 % (contre 2,7 % en 2024).

Il est remarquable que l'accélération du marché soit en grande partie due aux entreprises. Les entreprises (principalement celles en phase de démarrage) optent plus souvent pour une voiture d'occasion, en particulier hybride ou électrique. Ainsi, la moitié (50%) des voitures électriques d'occasion sont immatriculées par des entreprises et 4% via le leasing. Cela contraste avec le marché de l'occasion en général (90,5% de particuliers).

La majorité des BEV d'occasion sont toujours immatriculées en Flandre (68%), malgré la suppression de la prime flamande depuis le 1^{er} janvier. Il est positif de constater que les autres régions progressent également de manière significative : Bruxelles affiche une hausse de +49,2% et la Wallonie même de +95%. À noter toutefois que les volumes sont moins importants qu'en Flandre.

Voitures électriques de 2e main

Region	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Vla	7.529	75%	9.876	68%	+31,2%
Bru	859	9%	1.282	9%	+49,2%
Wal	1.705	17%	3.325	23%	+95%
Total	10.093		14.483		+43,5%

© TRAXIO

Voitures électriques de 2e main

Region	YtD 24	%	YtD 25	%	Evo 25 vs 24
Particuliers	4.972	49%	6.697	46%	+34,7%
Leasing & Renting	264	3%	578	4%	+118,9%
Sociétés	4.889	48%	7.258	50%	+48,5%
Total	10.125		14.533		+43,5%

© TRAXIO

Voitures neuves : Modèles les plus populaires en 2025

Toutes motorisations - Belgique

Marque	Modèle	Qty	Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	9.041	Audi	Q6	3.428
Dacia	Sandero	6.263	Tesla	Model Y	3.299
Citroën	C3	4.988	Peugeot	208	3.230
Dacia	Duster	4.306	Audi	Q4	3.151
Toyota	Yaris	4.174	Volkswagen	ID.4	3.109
Mini	Cooper	3.997	Mercedes-Benz	EQB	3.031
Peugeot	2008	3.727	Renault	Captur	2.968
BMW	X2	3.608	Audi	Q3	2.814
BMW	Serie 4	3.498	Peugeot	3008	2.675
Renault	Clio	3.442	BMW	Serie 5	2.476

© FEBIAC

Flandre

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	7.458
Audi	Q6	3.234
BMW	Serie 4	3.080
Audi	Q4	2.962
Citroën	C3	2.880

© FEBIAC

Wallonie

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	3.552
Dacia	Duster	2.443
Toyota	Yaris	1.780
Renault	Clio	1.745
Renault	Captur	1.452

© FEBIAC

Bruxelles

Marque	Modèle	Qty
Citroën	C3	860
Peugeot	208	648
Peugeot	2008	428
Nissan	Juke	304
Peugeot	3008	292

© FEBIAC

Par type de motorisation - Belgique

Marque	Modèle	Motorisation	Qty
Dacia	Sandero	Essence	5.495
BMW	iX1	BEV	4.719
Citroën	C3	Essence	4.191
Toyota	Yaris	HEV	4.096
Audi	Q6 e-tron	BEV	3.428
Tesla	Model Y	BEV	3.299
Peugeot	2008	Essence	3.157
Audi	Q4 e-tron	BEV	3.151
Volkswagen	ID.4	BEV	3.109
BMW	i4	BEV	3.107
Mercedes-Benz	EQB	BEV	3.031
Peugeot	208	Essence	2.877
BMW	iX2	BEV	2.718
Renault	Clio	Essence	2.624
Volkswagen	T-Roc	Essence	2.435
Volkswagen	ID.7	BEV	2.403
Audi	Q3	Essence	2.346
KIA	EV3	BEV	2.269
Skoda	Enyaq	BEV	2.266
Mercedes-Benz	EQA	BEV	2.259
BMW	X1	PHEV	2.219
Toyota	Corolla	HEV	2.196
Tesla	Model 3	BEV	2.095
Peugeot	3008	Essence	2.090
Mini	Cooper	BEV	2.089

© FEBIAC

Modèles neufs par type de propriétaire

Particuliers

Marque	Modèle	Qty
Dacia	Sandero	5.666
Dacia	Duster	3.858
Citroën	C3	3.193
Toyota	Yaris	3.159
Renault	Captur	2.266
Renault	Clio	2.119
Audi	Q3	2.089
Volkswagen	T-Roc	2.021
BMW	X1	1.947
Nissan	Qashqai	1.827

© FEBIAC

Professionnels

Marque	Modèle	Qty
BMW	X1	7.094
Audi	Q6	3.346
BMW	Serie 4	3.181
Audi	Q4	3.070
Volkswagen	ID.4	2.970
Mercedes-Benz	EQB	2.920
Tesla	Model Y	2.689
Mini	Cooper	2.521
Volkswagen	ID.7	2.342
Peugeot	2008	2.240

Voitures d'occasion : Modèles électriques (BEV) les plus populaires en 2025

Immatriculations mensuelles

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	958	1.842	2.442	+32,6%
Feb	857	1.603	2.337	+45,8%
Mar	893	1.648	2.416	+46,6%
Apr	750	1.640	2.354	+43,5%
May	838	1.583	2.197	+38,8%
Jun	1.102	1.809	2.786	+54%
Jul	984	2.018		
Aug	1.160	1.814		
Sep	1.218	2.073		
Oct	1.357	2.576		
Nov	1.210	2.355		
Dec	1.270	2.556		
Total YTD	5.398	10.125	14.532	+43,5%

© TRAXIO

Répartition BEV Vs Total

	2023	2024	2025	Evo 25 Vs 24
Jan	1,7%	3%	3,9%	+0,9%
Feb	1,6%	2,7%	3,9%	+1,2%
Mar	1,5%	2,6%	3,8%	+1,2%
Apr	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
May	1,4%	2,6%	3,7%	+1,1%
Jun	1,6%	2,9%	4,3%	+1,4%
Jul	1,7%	3,1%		
Aug	2%	3,3%		
Sep	2,2%	3,4%		
Oct	2,2%	3,8%		
Nov	2,1%	4,3%		
Dec	2,5%	4,6%		
Total YTD	1,5%	2,7%	3,9%	+1,2%

© TRAXIO

Top 10 Professionnels

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Porsche Taycan	454	549	+20,9%	7%
2	Tesla Model 3	408	455	+11,5%	5,8%
3	Tesla Model Y	260	379	+45,8%	4,8%
4	Mercedes-Benz EQE	115	276	+140%	3,5%
5	BMW i4	148	275	+85,8%	3,5%
6	Audi e-tron	158	223	+41,1%	2,8%
7	BMW iX3	178	207	+16,3%	2,6%
8	BMW iX	187	190	+1,6%	2,4%
9	Volkswagen ID.3	164	188	+14,6%	2,4%
10	BMW iX1	70	188	+168,6%	2,4%
	<i>Others</i>	3.011	4.906	+62,9%	62,6%
Total		5.153	7.836		

© TRAXIO

Top 10 Particuliers

	Model	YtD 24	YtD 25	Evo 25 vs 24	%
1	Tesla Model 3	544	796	+46,3%	11,9%
2	Fiat 500	176	272	+54,5%	4,1%
3	Tesla Model Y	150	270	+80%	4%
4	Audi e-tron	130	217	+66,9%	3,2%
5	Tesla Model S	188	196	+4,3%	2,9%
6	Porsche Taycan	104	193	+85,6%	2,9%
7	Mercedes-Benz EQA	136	185	+36%	2,8%
8	Mini Cooper	118	168	+42,4%	2,5%
9	Nissan Leaf	244	140	-42,6%	2,1%
10	Mercedes-Benz EQE	53	135	+154,7%	2,0%
	<i>Others</i>	3.129	4.125	+31,8%	61,6%
Total		4.972	6.697		

© TRAXIO

Plus d'informations

Christophe Dubon (FEBIAC - marché neuf)
Head of Communications
 cd@febiac.be 0497/70.91.47

Filip Rylant (TRAXIO - marché de 2^e main)
Porte-parole
 filip.rylant@traxio.be 0475/35.45.64

Au sujet de MOBIA

Depuis 2021, les fédérations de mobilité FEBIAC, RENTA et TRAXIO collaborent sous le nom de *Mobia*. Ces trois partenaires représentent 10.000 entreprises, 160.000 employés et 2,6 % du PIB belge.

Dans le cadre du bilan semestriel du marché automobile, FEBIAC et TRAXIO communiquent d'une seule voix les résultats du secteur automobile en 2025.