

Analyse van de Belgische automarkt in het 1^e kwartaal van 2025

Om de volledige impact van het Autosalon 2025 op de Belgische automarkt te kunnen beoordelen, is het nog even wachten, maar er zijn aan het einde van het eerste kwartaal al een aantal trends naar voren gekomen.

In het eerste kwartaal van 2025 werden in België 120.940 nieuwe auto's ingeschreven. Hoewel dit resultaat een marktdaling van -10,5% weerspiegelt, in vergelijking met het eerste kwartaal van 2024, gaan er toch enkele zeer duidelijke markttrends achter schuil. Vooreerst is er een duidelijke verschuiving bij de inschrijvers van de nieuwe autoregistraties. Hoewel de bedrijfswagens in het eerste kwartaal van 2025 nog steeds de belangrijkste bron van nieuwe autoregistraties zijn, is hun marktaandeel met 8,2% gedaald. De particuliere automarkt gaat er dan weer fel op vooruit, zowel in termen van absoluut volume als van marktaandeel. In de maand februari was de particuliere autoverkoop zelfs groter dan de verkoop van bedrijfswagens, wat toch een unicum was dat we de laatste tien jaar niet meer waren tegengekomen.

Na twee uitzonderlijke eerste kwartalen in 2023 en 2024, met telkens meer dan 84.000 registraties, viel de markt voor de bedrijfswagens terug tot 65.085 nieuwe auto's in het eerste kwartaal van 2025, wat vergelijkbaar is met de resultaten voor de eerste kwartalen van 2020, 2021 en 2022. In vergelijking met 2019, het laatste volledige jaar van de pre-COVID periode, zien we een lichte stijging van het aantal leasingcontracten op lange termijn (31.925 in 2025 tegenover 30.550 in 2019), maar een sterke daling van het aantal leasingcontracten op korte termijn (4.387 tegenover 9.644), evenals een aanzienlijke daling van het aantal nieuwe auto's dat rechtstreeks door bedrijven werd aangekocht (26.989 tegenover 34.910).

Benzinemotoren blijven leider

Doordat de markt voor particulieren zo fel is aangetrokken en benzine nog steeds populair is bij de particuliere kopers, blijft benzine de ranglijst van de populairste aandrijvingen aanvoeren. Deze aandrijving haalt een marktaandeel van 42,1% (een zeer lichte stijging ten opzichte van het volledige jaar 2024), vóór elektrische voertuigen, die met bijna 5% stijgen, en HEV (hybride wagens zonder stekker), die met 3,4% stijgen en dit jaar de derde plaats inneemt als populairste motorisatie in België.

Na Q1 2025 zijn elektrische en hybride aandrijvingen samen goed voor bijna 54% van de automarkt.

Inschrijvingen per eigenaar

	2022	2023	2024	2025 Q1	Evo. 25 Vs 24
Particulieren	38,1%	31,1%	38,4%	46,6%	+8,2%
Bedrijven	61,9%	68,9%	61,6%	53,4%	-8,2%

© FEBIAC

Inschrijvingen per motortype

	2022	2023	2024	2025 Q1	Evo. 25 Vs 24
Benzine	48,9%	42,2%	41,8%	42,1%	+0,3%
Diesel	16,4%	8,8%	4,9%	3,3%	-1,6%
PHEV	16,2%	21,1%	14,9%	7,8%	-7,1%
HEV	7,5%	7,7%	9,2%	12,6%	+3,4%
BEV	10,3%	19,6%	28,5%	33,4%	+4,9%
Andere	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	-0,1%
Geëlektrificeerd	34%	48,4%	52,6%	53,9%	+1,3%
Stekker	26,5%	40,7%	43,4%	41,3%	-2,1%

© FEBIAC

Nieuwe wagens per type eigenaar

	Particulieren	Bedrijven	Volume
Benzine	62,9%	24,1%	50.948
Diesel	3%	3,5%	3.931
PHEV	3,4%	11,8%	9.492
HEV	19,8%	6,4%	15.262
BEV	9,5%	54,2%	40.402
Andere	1,5%	0,1%	904
	56.306	64.633	120.939

© FEBIAC

Een derde van de particuliere automarkt is geëlektrificeerd

Met een marktaandeel van 62,9% zijn benzinemotoren nog steeds goed voor de overgrote meerderheid van de inschrijvingen door particuliere klanten. Slechts één motorisatie laat nog een stijging van het marktaandeel zien ten opzichte van het volledige jaar 2024: de HEV-motor, die nu een marktaandeel van iets minder dan 20% heeft, tegenover 15,1% in 2024.

Verdeling per motortype

	Particulieren	Bedrijven	Volume
BEV	13,2%	86,8%	40.402
PHEV	19,9%	80,1%	9.492
HEV	73,1%	26,9%	15.262

© FEBIAC

Samen hebben de PHEV-, HEV- en BEV-motoren een marktaandeel van 32,7% onder particuliere klanten, of bijna één op de drie nieuwe auto's (een stijging van 4,4% ten opzichte van 2024). Dit cijfer stijgt tot 72,4% bij zakelijke klanten, waar de BEV-motor uiteraard de populairste blijft (54,2%).

Van de 40.402 elektrische auto's die in het eerste kwartaal werden geregistreerd, was bijna 87% afkomstig van zakelijke klanten. Een stabiel resultaat vergeleken met 2024. Wat elektrificatie betreft, geven particuliere klanten momenteel de voorkeur aan zelfoplaadbare hybrides (HEV), die 73,1% van alle stekkerregistraties uitmaken.

Drie verschillende motortype op het registratiepodium

Voor alle aandrijvingen samen was de BMW X1 de populairste auto in België in het eerste kwartaal. Dit model was ook het meest ingeschreven door zakelijke klanten tussen 1 januari en 31 maart.

Ook in het klassement per aandrijftype is de elektrische variant van de X1, de iX1, het meest ingeschreven model in België. De Dacia Sandero, met benzinemotor, komt op de tweede plaats en de Toyota Yaris met een zelfopladende hybride (HEV) vervolledigt de top 3.

De Dacia Sandero is ook de populairste auto geregistreerd door particuliere klanten in het eerste kwartaal.

Meer info

Christophe Dubon

Head of Communications

cd@febiac.be 0497/70.91.47

Michel Martens

Directeur Kenniscentrum

mm@febiac.be 0478/99.89.40

Over FEBIAC

FEBIAC is de automobiel- en tweewielersfederatie in België en het Groothertogdom Luxemburg. Ze heeft meer dan honderd jaar ervaring.

FEBIAC vertegenwoordigt constructeurs en invoerders van wegtransport (personenwagens, bedrijfsvoertuigen, gemotoriseerde tweewielers, fietsen) in België en Luxemburg, op Europees en internationaal niveau, alsook op federaal en regionaal niveau.

Populairste nieuwe wagens in 2025

Alle motorisaties - België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	X1	5.369	Audi	Q4	1.693
Dacia	Sandero	3.269	Volkswagen	ID.4	1.672
Toyota	Yaris	2.339	Tesla	Model Y	1.599
BMW	X2	2.184	Peugeot	208	1.551
Renault	Clio	2.113	Mercedes-Benz	EQB	1.504
Citroën	C3	2.076	Audi	Q6	1.496
BMW	4 Reeks	2.004	Opel	Corsa	1.384
MINI	Cooper	1.946	Tesla	Model 3	1.381
Dacia	Duster	1.885	Hyundai	Tucson	1.368
Renault	Captur	1.705	Mercedes-Benz	EQA	1.343

© FEBIAC

Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	4.649
BMW	4 Reeks	1.825
BMW	X2	1.791
Audi	Q4	1.588
Volkswagen	ID.4	1.543

© FEBIAC

Wallonië

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	1.863
Renault	Clio	1.130
Toyota	Yaris	1.041
Dacia	Duster	1.015
Renault	Captur	862

© FEBIAC

Brussel

Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	447
Peugeot	208	331
Nissan	Juke	268
Fiat	600	197
Opel	Corsa	170

© FEBIAC

Rangschikking per motortype - België

Merk	Model	Motorisatie	Aant.
BMW	iX1	BEV	2.913
Dacia	Sandero	Benzine	2.865
Toyota	Yaris	HEV	2.270
BMW	i4	BEV	1.848
BMW	iX2	BEV	1.795
Audi	Q4 e-tron	BEV	1.693
Volkswagen	ID.4	BEV	1.672
Renault	Clio	Benzine	1.671
Tesla	Model Y	BEV	1.599
Citroën	C3	Benzine	1.588
Mercedes-Benz	EQB	BEV	1.504
Audi	Q6 e-tron	BEV	1.496
BMW	X1	PHEV	1.424
Peugeot	208	Benzine	1.388
Tesla	Model 3	BEV	1.381
Mercedes-Benz	EQA	BEV	1.343
Volvo	EX30	BEV	1.298
Opel	Corsa	Benzine	1.258
Skoda	Enyaq	BEV	1.298
Volkswagen	T-Roc	Benzine	1.234
Toyota	Corolla	HEV	1.228
KIA	EV3	BEV	1.198
Renault	Captur	Benzine	1.149
Ford	Puma	Benzine	1.061
Volkswagen	T-Cross	Benzine	1.044

© FEBIAC

Nieuwe modellen per type eigenaar

Particulieren

Merk	Model	Aant.
Dacia	Sandero	3.063
Toyota	Yaris	1.850
Dacia	Duster	1.655
Renault	Captur	1.457
Renault	Clio	1.411
Citroën	C3	1.227
Nissan	Qashqai	1.020
Volkswagen	T-Roc	1.004
BMW	X2	966
BMW	X1	890

© FEBIAC

Bedrijven

Merk	Model	Aant.
BMW	X1	4.479
BMW	4 Reeks	1.862
Audi	Q4	1.659
Volkswagen	ID.4	1.592
Mercedes-Benz	EQB	1.462
Audi	Q6	1.452
Tesla	Model Y	1.359
MINI	Cooper	1.263
BMW	X2	1.218
Skoda	Enyaq	1.215