

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 677	%	43 294	%	-3 617	-8.35%
1	BMW	4,303	10,85	4,352	10,05	-49	-1,13
2	VOLKSWAGEN	3,862	9,73	3,613	8,35	249	6,89
3	RENAULT	3,689	9,30	1,961	4,53	1,728	88,11
4	MERCEDES	2,476	6,24	2,845	6,57	-369	-12,98
5	AUDI	2,399	6,05	3,135	7,24	-736	-23,48
6	DACIA	2,226	5,61	2,331	5,38	-105	-4,51
7	PEUGEOT	2,145	5,41	2,191	5,06	-46	-2,10
8	TOYOTA	2,100	5,29	2,718	6,28	-618	-22,74
9	KIA	1,703	4,29	1,871	4,32	-168	-8,98
10	SKODA	1,519	3,83	1,953	4,51	-434	-22,23
11	VOLVO	1,519	3,83	2,293	5,30	-774	-33,76
12	FORD	1,297	3,27	1,189	2,75	108	9,08
13	HYUNDAI	1,185	2,99	1,330	3,07	-145	-10,91
14	TESLA	1,052	2,65	2,263	5,23	-1,211	-53,52
15	CITROEN	997	2,51	1,535	3,55	-538	-35,05
16	OPEL	994	2,51	1,097	2,53	-103	-9,39
17	NISSAN	890	2,24	1,014	2,34	-124	-12,23
18	SEAT	621	1,57	652	1,51	-31	-4,76
19	MINI	539	1,36	412	0,95	127	30,82
20	SUZUKI	414	1,04	639	1,48	-225	-35,22
21	LAND ROVER	400	1,01	539	1,24	-139	-25,79
22	MG	384	0,97	210	0,49	174	82,85
23	CUPRA	354	0,89	262	0,61	92	35,11
24	FIAT	340	0,86	344	0,79	-4	-1,17
25	MAZDA	312	0,79	703	1,62	-391	-55,62
26	PORSCHE	253	0,64	316	0,73	-63	-19,94
27	POLESTAR	248	0,63	197	0,46	51	25,88
28	HONDA	230	0,58	217	0,50	13	5,99
29	BYD	220	0,55	143	0,33	77	53,84
30	JEEP	204	0,51	175	0,40	29	16,57
31	ALFA ROMEO	170	0,43	71	0,16	99	139,43
32	LEXUS	130	0,33	113	0,26	17	15,04
33	KG MOBILITY	72	0,18	0	0,00	72	0,00
34	DS	71	0,18	146	0,34	-75	-51,37
35	XPENG	68	0,17	0	0,00	68	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	79 407	%	89 655	%	-10 248	%
1	BMW	10 276	12,94	9 766	10,89	510	5,22
2	VOLKSWAGEN	7 451	9,38	7 000	7,81	451	6,44
3	MERCEDES	6 143	7,74	6 710	7,48	-567	-8,46
4	RENAULT	5 902	7,43	3 845	4,29	2,057	53,49
5	DACIA	4 734	5,96	4 636	5,17	98	2,11
6	AUDI	4 707	5,93	7 689	8,58	-2,982	-38,79
7	TOYOTA	4 327	5,45	5 312	5,92	-985	-18,55
8	PEUGEOT	3 989	5,02	4 644	5,18	-655	-14,11
9	KIA	3 454	4,35	3 668	4,09	-214	-5,84
10	VOLVO	2 999	3,78	5 563	6,20	-2,564	-46,10
11	SKODA	2 712	3,42	3 918	4,37	-1,206	-30,79
12	FORD	2 599	3,27	2 575	2,87	24	0,93
13	HYUNDAI	2 332	2,94	2 439	2,72	-107	-4,39
14	CITROEN	2 163	2,72	2 323	2,59	-160	-6,89
15	TESLA	2 058	2,59	4 085	4,56	-2,027	-49,63
16	NISSAN	1 757	2,21	1 997	2,23	-240	-12,02
17	OPEL	1 699	2,14	1 959	2,19	-260	-13,28
18	MINI	994	1,25	877	0,98	117	13,34
19	SEAT	950	1,20	1 131	1,26	-181	-16,01
20	SUZUKI	859	1,08	1 230	1,37	-371	-30,17
21	LAND ROVER	777	0,98	1 352	1,51	-575	-42,53
22	CUPRA	688	0,87	637	0,71	51	8,00
23	MG	651	0,82	493	0,55	158	32,04
24	PORSCHE	614	0,77	681	0,76	-67	-9,84
25	MAZDA	566	0,71	1 328	1,48	-762	-57,38
26	FIAT	542	0,68	636	0,71	-94	-14,78
27	POLESTAR	538	0,68	336	0,37	202	60,11
28	BYD	467	0,59	274	0,31	193	70,43
29	HONDA	373	0,47	468	0,52	-95	-20,30
30	ALFA ROMEO	342	0,43	236	0,26	106	44,91
31	JEEP	336	0,42	406	0,45	-70	-17,25
32	LEXUS	280	0,35	242	0,27	38	15,70
33	DS	161	0,20	215	0,24	-54	-25,12
34	XPENG	152	0,19	1	0,00	151	100,00
35	KG MOBILITY	150	0,19	0	0,00	150	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 677	%	43 294	%	-3 617	-8.35%
36	LEAPMOTOR	43	0,11	0	0,00	43	0,00
37	SMART	41	0,10	47	0,11	-6	-12,77
38	LOTUS	23	0,06	26	0,06	-3	-11,54
39	ALPINE	18	0,05	15	0,03	3	20,00
40	MASERATI	13	0,03	5	0,01	8	160,00
41	TRIPOD	13	0,03	13	0,03	0	0,00
42	LANCIA	12	0,03	0	0,00	12	0,00
43	JAGUAR	11	0,03	43	0,10	-32	-74,42
44	FERRARI	10	0,03	14	0,03	-4	-28,58
45	DFSK	9	0,02	0	0,00	9	0,00
46	FORTHING	9	0,02	11	0,03	-2	-18,19
47	LIVAN	9	0,02	0	0,00	9	0,00
48	SUBARU	9	0,02	26	0,06	-17	-65,39
49	LAMBORGHINI	8	0,02	6	0,01	2	33,33
50	ASTON MARTIN	7	0,02	7	0,02	0	0,00
51	BAIC	7	0,02	13	0,03	-6	-46,16
52	BENTLEY	6	0,02	7	0,02	-1	-14,29
53	AMF	5	0,01	0	0,00	5	0,00
54	ALLIED VEHICLES	4	0,01	12	0,03	-8	-66,67
55	CATERHAM	3	0,01	0	0,00	3	0,00
56	DONGFENG	3	0,01	0	0,00	3	0,00
57	FAW	3	0,01	3	0,01	0	0,00
58	LYNK & CO	3	0,01	40	0,09	-37	-92,50
59	MAXUS	3	0,01	1	0,00	2	200,00
60	SSANGYONG	3	0,01	153	0,35	-150	-98,04
61	SWM	3	0,01	1	0,00	2	200,00
62	ALPINA	2	0,01	3	0,01	-1	-33,34
63	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	2	0,01	0	0,00	2	0,00
64	MCLAREN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
65	OMODA	2	0,01	0	0,00	2	0,00
66	VOYAH	2	0,01	0	0,00	2	0,00
67	MAN	1	0,00	1	0,00	0	0,00
68	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	ROLLS-ROYCE	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	API	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
71	FISKER	0	0,00	7	0,02	-7	0,00
72	INEOS	0	0,00	2	0,00	-2	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	79 407	%	89 655	%	-10 248	%
36	SMART	113	0,14	103	0,11	10	9,70
37	LEAPMOTOR	95	0,12	0	0,00	95	0,00
38	LOTUS	44	0,06	44	0,05	0	0,00
39	ALPINE	36	0,05	33	0,04	3	9,09
40	LANCIA	32	0,04	0	0,00	32	0,00
41	FERRARI	27	0,03	26	0,03	1	3,84
42	MASERATI	26	0,03	16	0,02	10	62,50
43	JAGUAR	24	0,03	123	0,14	-99	-80,49
44	SUBARU	24	0,03	45	0,05	-21	-46,67
45	ASTON MARTIN	23	0,03	9	0,01	14	155,55
46	TRIPOD	23	0,03	25	0,03	-2	-8,00
47	BAIC	20	0,03	26	0,03	-6	-23,08
48	BENTLEY	19	0,02	20	0,02	-1	-5,00
49	LAMBORGHINI	17	0,02	14	0,02	3	21,42
50	LYNK & CO	17	0,02	97	0,11	-80	-82,48
51	FORTHING	15	0,02	20	0,02	-5	-25,00
52	DONGFENG	13	0,02	0	0,00	13	0,00
53	DFSK	12	0,02	10	0,01	2	20,00
54	ALLIED VEHICLES	9	0,01	21	0,02	-12	-57,15
55	LIVAN	9	0,01	0	0,00	9	0,00
56	MAXUS	9	0,01	3	0,00	6	200,00
57	SSANGYONG	9	0,01	282	0,31	-273	-96,81
58	AMF	7	0,01	0	0,00	7	0,00
59	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	7	0,01	0	0,00	7	0,00
60	FAW	6	0,01	5	0,01	1	20,00
61	OMODA	6	0,01	1	0,00	5	500,00
62	SWM	5	0,01	2	0,00	3	150,00
63	CATERHAM	4	0,01	0	0,00	4	0,00
64	ALPINA	3	0,00	4	0,00	-1	-25,00
65	MCLAREN	3	0,00	4	0,00	-1	-25,00
66	ROLLS-ROYCE	3	0,00	5	0,01	-2	-40,00
67	VOYAH	2	0,00	0	0,00	2	0,00
68	MAN	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
69	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
70	NIO	1	0,00	3	0,00	-2	-66,67
71	AIWAYS	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
72	API	0	0,00	2	0,00	-2	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Février 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	February 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen februari 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 677	%	43 294	%	-3 617	-8.35%
73	mitsubishi	0	0,00	4	0,01	-4	0,00
74	NIO	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
75	TREMONIA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
76		0		0		0	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	79 407	%	89 655	%	-10 248	%
73	FISKER	0	0,00	14	0,02	-14	0,00
74	INEOS	0	0,00	2	0,00	-2	0,00
75	mitsubishi	0	0,00	10	0,01	-10	0,00
76	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
77	TREMONIA	0	0,00	5	0,01	-5	0,00