

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Month	39 730	%	46 362	%	-6 632	-14.30%
1	BMW	5,973	15,03	5,414	11,68	559	10,32
2	MERCEDES	3,667	9,23	3,865	8,34	-198	-5,13
3	VOLKSWAGEN	3,589	9,03	3,387	7,31	202	5,96
4	DACIA	2,508	6,31	2,305	4,97	203	8,80
5	AUDI	2,308	5,81	4,554	9,82	-2,246	-49,32
6	TOYOTA	2,227	5,61	2,594	5,60	-367	-14,15
7	RENAULT	2,213	5,57	1,884	4,06	329	17,46
8	PEUGEOT	1,844	4,64	2,453	5,29	-609	-24,83
9	KIA	1,751	4,41	1,797	3,88	-46	-2,56
10	VOLVO	1,480	3,73	3,270	7,05	-1,790	-54,75
11	FORD	1,302	3,28	1,387	2,99	-85	-6,13
12	SKODA	1,193	3,00	1,965	4,24	-772	-39,29
13	CITROEN	1,166	2,93	788	1,70	378	47,96
14	HYUNDAI	1,147	2,89	1,109	2,39	38	3,42
15	TESLA	1,006	2,53	1,822	3,93	-816	-44,79
16	NISSAN	867	2,18	983	2,12	-116	-11,81
17	OPEL	705	1,77	862	1,86	-157	-18,22
18	MINI	455	1,15	465	1,00	-10	-2,16
19	SUZUKI	445	1,12	591	1,27	-146	-24,71
20	LAND ROVER	377	0,95	813	1,75	-436	-53,63
21	PORSCHE	361	0,91	365	0,79	-4	-1,10
22	CUPRA	334	0,84	375	0,81	-41	-10,94
23	SEAT	329	0,83	479	1,03	-150	-31,32
24	POLESTAR	290	0,73	139	0,30	151	108,63
25	MG	267	0,67	283	0,61	-16	-5,66
26	MAZDA	254	0,64	625	1,35	-371	-59,36
27	BYD	247	0,62	131	0,28	116	88,54
28	FIAT	202	0,51	292	0,63	-90	-30,83
29	ALFA ROMEO	172	0,43	165	0,36	7	4,24
30	LEXUS	150	0,38	129	0,28	21	16,27
31	HONDA	143	0,36	251	0,54	-108	-43,03
32	JEEP	132	0,33	231	0,50	-99	-42,86
33	DS	90	0,23	69	0,15	21	30,43
34	XPENG	84	0,21	1	0,00	83	300,00
35	KG MOBILITY	78	0,20	0	0,00	78	0,00

		2025		2024			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	39 730	%	46 362	%	-6 632	%
1	BMW	5 973	15,03	5 414	11,68	559	10,32
2	MERCEDES	3 667	9,23	3 865	8,34	-198	-5,13
3	VOLKSWAGEN	3 589	9,03	3 387	7,31	202	5,96
4	DACIA	2 508	6,31	2 305	4,97	203	8,80
5	AUDI	2 308	5,81	4 554	9,82	-2,246	-49,32
6	TOYOTA	2 227	5,61	2 594	5,60	-367	-14,15
7	RENAULT	2 213	5,57	1 884	4,06	329	17,46
8	PEUGEOT	1 844	4,64	2 453	5,29	-609	-24,83
9	KIA	1 751	4,41	1 797	3,88	-46	-2,56
10	VOLVO	1 480	3,73	3 270	7,05	-1,790	-54,75
11	FORD	1 302	3,28	1 387	2,99	-85	-6,13
12	SKODA	1 193	3,00	1 965	4,24	-772	-39,29
13	CITROEN	1 166	2,93	788	1,70	378	47,96
14	HYUNDAI	1 147	2,89	1 109	2,39	38	3,42
15	TESLA	1 006	2,53	1 822	3,93	-816	-44,79
16	NISSAN	867	2,18	983	2,12	-116	-11,81
17	OPEL	705	1,77	862	1,86	-157	-18,22
18	MINI	455	1,15	465	1,00	-10	-2,16
19	SUZUKI	445	1,12	591	1,27	-146	-24,71
20	LAND ROVER	377	0,95	813	1,75	-436	-53,63
21	PORSCHE	361	0,91	365	0,79	-4	-1,10
22	CUPRA	334	0,84	375	0,81	-41	-10,94
23	SEAT	329	0,83	479	1,03	-150	-31,32
24	POLESTAR	290	0,73	139	0,30	151	108,63
25	MG	267	0,67	283	0,61	-16	-5,66
26	MAZDA	254	0,64	625	1,35	-371	-59,36
27	BYD	247	0,62	131	0,28	116	88,54
28	FIAT	202	0,51	292	0,63	-90	-30,83
29	ALFA ROMEO	172	0,43	165	0,36	7	4,24
30	LEXUS	150	0,38	129	0,28	21	16,27
31	HONDA	143	0,36	251	0,54	-108	-43,03
32	JEEP	132	0,33	231	0,50	-99	-42,86
33	DS	90	0,23	69	0,15	21	30,43
34	XPENG	84	0,21	1	0,00	83	300,00
35	KG MOBILITY	78	0,20	0	0,00	78	0,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Janvier 2025 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	January 2025
	TERUGBLIK : inschrijvingen januari 2025 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2025		2024			
		Total		Total			
	Month	39 730	%	46 362	%	-6 632	-14.30%
36	SMART	72	0,18	56	0,12	16	28,57
37	LEAPMOTOR	52	0,13	0	0,00	52	0,00
38	LOTUS	21	0,05	18	0,04	3	16,66
39	LANCIA	20	0,05	0	0,00	20	0,00
40	ALPINE	18	0,05	18	0,04	0	0,00
41	FERRARI	17	0,04	12	0,03	5	41,66
42	ASTON MARTIN	16	0,04	2	0,00	14	700,00
43	SUBARU	15	0,04	19	0,04	-4	-21,06
44	LYNK & CO	14	0,04	57	0,12	-43	-75,44
45	BAIC	13	0,03	13	0,03	0	0,00
46	BENTLEY	13	0,03	13	0,03	0	0,00
47	JAGUAR	13	0,03	80	0,17	-67	-83,75
48	MASERATI	13	0,03	11	0,02	2	18,18
49	DONGFENG	10	0,03	0	0,00	10	0,00
50	TRIPOD	10	0,03	12	0,03	-2	-16,67
51	LAMBORGHINI	9	0,02	8	0,02	1	12,50
52	FORTHING	6	0,02	9	0,02	-3	-33,34
53	MAXUS	6	0,02	2	0,00	4	200,00
54	SSANGYONG	6	0,02	129	0,28	-123	-95,35
55	ALLIED VEHICLES	5	0,01	9	0,02	-4	-44,45
56	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	5	0,01	0	0,00	5	0,00
57	OMODA	4	0,01	1	0,00	3	300,00
58	DFSK	3	0,01	10	0,02	-7	-70,00
59	FAW	3	0,01	2	0,00	1	50,00
60	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
61	ROLLS-ROYCE	2	0,01	5	0,01	-3	-60,00
62	SWM	2	0,01	1	0,00	1	100,00
63	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
64	CATERHAM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
65	MCLAREN	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
66	NIO	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
67	AIWAYS	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
68	FISKER	0	0,00	7	0,02	-7	0,00
69	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	MITSUBISHI	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
71	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	TREMONIA	0	0,00	4	0,01	-4	0,00

		2025		2024			
		Total		Total			
	Cumul	39 730	%	46 362	%	-6 632	%
36	SMART	72	0,18	56	0,12	16	28,57
37	LEAPMOTOR	52	0,13	0	0,00	52	0,00
38	LOTUS	21	0,05	18	0,04	3	16,66
39	LANCIA	20	0,05	0	0,00	20	0,00
40	ALPINE	18	0,05	18	0,04	0	0,00
41	FERRARI	17	0,04	12	0,03	5	41,66
42	ASTON MARTIN	16	0,04	2	0,00	14	700,00
43	SUBARU	15	0,04	19	0,04	-4	-21,06
44	LYNK & CO	14	0,04	57	0,12	-43	-75,44
45	BAIC	13	0,03	13	0,03	0	0,00
46	BENTLEY	13	0,03	13	0,03	0	0,00
47	JAGUAR	13	0,03	80	0,17	-67	-83,75
48	MASERATI	13	0,03	11	0,02	2	18,18
49	DONGFENG	10	0,03	0	0,00	10	0,00
50	TRIPOD	10	0,03	12	0,03	-2	-16,67
51	LAMBORGHINI	9	0,02	8	0,02	1	12,50
52	FORTHING	6	0,02	9	0,02	-3	-33,34
53	MAXUS	6	0,02	2	0,00	4	200,00
54	SSANGYONG	6	0,02	129	0,28	-123	-95,35
55	ALLIED VEHICLES	5	0,01	9	0,02	-4	-44,45
56	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	5	0,01	0	0,00	5	0,00
57	OMODA	4	0,01	1	0,00	3	300,00
58	DFSK	3	0,01	10	0,02	-7	-70,00
59	FAW	3	0,01	2	0,00	1	50,00
60	AMF	2	0,01	0	0,00	2	0,00
61	ROLLS-ROYCE	2	0,01	5	0,01	-3	-60,00
62	SWM	2	0,01	1	0,00	1	100,00
63	ALPINA	1	0,00	1	0,00	0	0,00
64	CATERHAM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
65	MCLAREN	1	0,00	4	0,01	-3	-75,00
66	NIO	1	0,00	2	0,00	-1	-50,00
67	AIWAYS	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
68	FISKER	0	0,00	7	0,02	-7	0,00
69	MAN	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	MITSUBISHI	0	0,00	6	0,01	-6	0,00
71	RUF	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
72	TREMONIA	0	0,00	4	0,01	-4	0,00