

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	October 2024
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

	October	2024		2023	October
		Total		Total	Total
	Brandname	5 949	%	6 177	%
1	FORD	1 218	20,47%	947	15,33%
2	RENAULT	879	14,78%	1 053	17,05%
3	VOLKSWAGEN	756	12,71%	584	9,45%
4	MERCEDES	637	10,71%	614	9,94%
5	PEUGEOT	604	10,15%	788	12,76%
6	CITROEN	431	7,24%	642	10,39%
7	TOYOTA	329	5,53%	252	4,08%
8	OPEL	291	4,89%	300	4,86%
9	FIAT	274	4,61%	262	4,24%
10	MAN	128	2,15%	143	2,32%
11	IVECO	108	1,82%	149	2,41%
12	NISSAN	65	1,09%	119	1,93%
13	ISUZU	36	0,61%	68	1,10%
14	LAND ROVER	36	0,61%	56	0,91%
15	MAXUS	32	0,54%	11	0,18%
16	HVM	25	0,42%	18	0,29%
17	BMW	21	0,35%	11	0,18%
18	EDWARD DAVIES	13	0,22%	12	0,19%
19	AUDI	12	0,20%	6	0,10%
20	SKODA	10	0,17%	10	0,16%
21	DACIA	7	0,12%	6	0,10%
22	INEOS	7	0,12%	2	0,03%
23	FUSO	5	0,08%	14	0,23%
24	STX	5	0,08%	24	0,39%
25	RUTHMANN	4	0,07%	-	
26	VOLVO	4	0,07%	2	0,03%
27	MULTITEL	3	0,05%	5	0,08%
28	ADDAX	1	0,02%	3	0,05%
29	ALKE	1	0,02%	-	
30	JAC	1	0,02%	-	
31	KG MOBILITY	1	0,02%	-	
32	KIA	1	0,02%	-	
33	MASERATI	1	0,02%	-	
34	MMC	1	0,02%	-	

	October	2024		2023		Diff.	
		Total		Total			
	Cumul	55 804	%	58 473	%	-2 669	-4,56%
1	RENAULT	10 063	18,03%	10 082	17,24%	- 19	-0,19%
2	FORD	9 477	16,98%	9 463	16,18%	14	0,15%
3	VOLKSWAGEN	7 604	13,63%	5 795	9,91%	1 809	31,22%
4	MERCEDES	6 674	11,96%	6 574	11,24%	100	1,52%
5	PEUGEOT	5 206	9,33%	6 177	10,56%	- 971	-15,72%
6	CITROEN	3 208	5,75%	4 793	8,20%	-1 585	-33,07%
7	TOYOTA	2 440	4,37%	2 301	3,94%	139	6,04%
8	OPEL	2 246	4,02%	3 624	6,20%	-1 378	-38,02%
9	FIAT	1 686	3,02%	3 326	5,69%	-1 640	-49,31%
10	NISSAN	1 343	2,41%	1 230	2,10%	113	9,19%
11	MAN	1 092	1,96%	1 043	1,78%	49	4,70%
12	IVECO	1 063	1,90%	1 324	2,26%	- 261	-19,71%
13	STX	629	1,13%	224	0,38%	405	180,80%
14	LAND ROVER	595	1,07%	485	0,83%	110	22,68%
15	ISUZU	512	0,92%	396	0,68%	116	29,29%
16	MAXUS	329	0,59%	207	0,35%	122	58,94%
17	SUZUKI	316	0,57%	286	0,49%	30	10,49%
18	BMW	237	0,42%	90	0,15%	147	163,33%
19	HVM	200	0,36%	137	0,23%	63	45,99%
20	FUSO	176	0,32%	153	0,26%	23	15,03%
21	AUDI	97	0,17%	80	0,14%	17	21,25%
22	HYUNDAI	71	0,13%	31	0,05%	40	129,03%
23	INEOS	69	0,12%	46	0,08%	23	50,00%
24	DACIA	45	0,08%	56	0,10%	- 11	-19,64%
25	EDWARD DAVIES	45	0,08%	99	0,17%	- 54	-54,55%
26	KG MOBILITY	37	0,07%	-		37	
27	SOCAGE	29	0,05%	1	0,00%	28	2.800,00%
28	MULTITEL	27	0,05%	27	0,05%	0	0,00%
29	SSANGYONG	26	0,05%	109	0,19%	- 83	-76,15%
30	PIAGGIO	22	0,04%	23	0,04%	- 1	-4,35%
31	SKODA	22	0,04%	28	0,05%	- 6	-21,43%
32	ADDAX	21	0,04%	17	0,03%	4	23,53%
33	THEAULT	19	0,03%	33	0,06%	- 14	-42,42%
34	RUTHMANN	15	0,03%	8	0,01%	7	87,50%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE								October 2024	
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK									

October	2024		2023	October
	Total		Total	Total
Brandname	5 949	%	6 177	%
35 PIAGGIO	1	0,02%	2	0,03%
36 SUBARU	1	0,02%	-	
37 ALPINA	-		1	0,02%
38 ATM	-		1	0,02%
39 BARBOT	-		1	0,02%
40 CASELANI AUTOMOBILI	-		-	
41 CENNTRO	-		-	
42 CHARDRON	-		-	
43 CTE	-		-	
44 DANGEL	-		1	0,02%
45 DECARAD	-		-	
46 DFSK	-		-	
47 ESAGONO ENERGIA	-		-	
48 ETESIA	-		-	
49 FARIZON	-		-	
50 GARIA	-		-	
51 GOUPIL	-		-	
52 HYUNDAI	-		13	0,21%
53 ISOLI	-		-	
54 IVECO / ABK	-		1	0,02%
55 JAGUAR	-		-	
56 JEEP	-		1	0,02%
57 LEVC	-		1	0,02%
58 LEXUS	-		-	
59 LIGIER PROFESSIONAL	-		-	
60 MAZDA	-		1	0,02%
61 MELEX	-		-	
62 MINI	-		-	
63 MTM	-		-	
64 NEXTEM	-		-	
65 OIL&STEEL	-		-	
66 PALFINGER	-		-	
67 PARAGAN	-		-	
68 PORSCHE	-		-	
69 PRENTKI	-		-	

October	2024		2023		Diff.	
	Total		Total			
Cumul	55 804	%	58 473	%	-2 669	-4,56%
35 JAC	14	0,03%	-		14	
36 MINI	13	0,02%	11	0,02%	2	18,18%
37 VOLVO	13	0,02%	16	0,03%	- 3	-18,75%
38 ALKE	12	0,02%	1	0,00%	11	1.100,00%
39 BARBOT	12	0,02%	13	0,02%	- 1	-7,69%
40 JEEP	10	0,02%	73	0,12%	- 63	-86,30%
41 ISOLI	9	0,02%	2	0,00%	7	350,00%
42 MASERATI	6	0,01%	8	0,01%	- 2	-25,00%
43 PALFINGER	6	0,01%	1	0,00%	5	500,00%
44 RAM	6	0,01%	1	0,00%	5	500,00%
45 IVECO / ABK	5	0,01%	7	0,01%	- 2	-28,57%
46 MMC	5	0,01%	9	0,02%	- 4	-44,44%
47 ALPINA	4	0,01%	2	0,00%	2	100,00%
48 ETESIA	4	0,01%	2	0,00%	2	100,00%
49 GOUPIL	4	0,01%	1	0,00%	3	300,00%
50 MAZDA	4	0,01%	4	0,01%	0	0,00%
51 ATM	3	0,01%	1	0,00%	2	200,00%
52 CTE	3	0,01%	-		3	
53 ESAGONO ENERGIA	3	0,01%	-		3	
54 JAGUAR	3	0,01%	6	0,01%	- 3	-50,00%
55 MTM	3	0,01%	5	0,01%	- 2	-40,00%
56 NEXTEM	3	0,01%	1	0,00%	2	200,00%
57 UAZ	3	0,01%	4	0,01%	- 1	-25,00%
58 CASELANI AUTOMOBILI	2	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
59 LIGIER PROFESSIONAL	2	0,00%	3	0,01%	- 1	-33,33%
60 SUBARU	2	0,00%	1	0,00%	1	100,00%
61 CHARDRON	1	0,00%	2	0,00%	- 1	-50,00%
62 DECARAD	1	0,00%	-		1	
63 FARIZON	1	0,00%	-		1	
64 GARIA	1	0,00%	-		1	
65 KIA	1	0,00%	-		1	
66 LEVC	1	0,00%	4	0,01%	- 3	-75,00%
67 MELEX	1	0,00%	-		1	
68 OIL&STEEL	1	0,00%	-		1	
69 PARAGAN	1	0,00%	3	0,01%	- 2	-66,67%

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONETTES NEUVES PAR MARQUE						October 2024					
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK											
October		2024		2023	October		October		2024		2023	Diff.		
		Total		Total	Total		Total		Total		Total			
Brandname		5 949	%	6 177			Cumul		55 804	%	58 473			
70	RAM	-		-			70 CENNTRO		-		14	0,02%	- 14	0,00%
71	ROELOFSEN	-		1	0,02%		71 DANGEL		-		2	0,00%	- 2	0,00%
72	SOCAGE	-		-			72 DFSK		-		1	0,00%	- 1	0,00%
73	SSANGYONG	-		9	0,15%		73 LEXUS		-		1	0,00%	- 1	0,00%
74	SUZUKI	-		39	0,63%		74 PORSCHE		-		1	0,00%	- 1	0,00%
75	THEAULT	-		3	0,05%		75 PRENTKI		-		1	0,00%	- 1	0,00%
76	TRANS BOX	-		-			76 ROELOFSEN		-		1	0,00%	- 1	0,00%
77	UAZ	-		1	0,02%		77 TRANS BOX		-		1	0,00%	- 1	0,00%
Total:		5 949	100,00%	6 177	100,00%		Total:		55 804	100,00%	58 473	100,00%	-2 669	-4,56%