

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	October 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	29 946	%	23 942	%	6 004	25.08%
1	BMW	3,231	10,79	2,620	10,94	611	23,32
2	VOLKSWAGEN	2,814	9,40	1,844	7,70	970	52,60
3	PEUGEOT	2,461	8,22	1,763	7,36	698	39,59
4	MERCEDES	2,284	7,63	2,108	8,80	176	8,34
5	AUDI	2,277	7,60	1,709	7,14	568	33,23
6	TOYOTA	1,638	5,47	1,138	4,75	500	43,93
7	RENAULT	1,383	4,62	1,914	7,99	-531	-27,75
8	CITROEN	1,316	4,39	1,048	4,38	268	25,57
9	OPEL	1,240	4,14	676	2,82	564	83,43
10	DACIA	1,235	4,12	780	3,26	455	58,33
11	KIA	1,207	4,03	1,060	4,43	147	13,86
12	SKODA	1,166	3,89	873	3,65	293	33,56
13	VOLVO	1,130	3,77	1,011	4,22	119	11,77
14	FORD	1,096	3,66	823	3,44	273	33,17
15	HYUNDAI	975	3,26	701	2,93	274	39,08
16	MINI	599	2,00	352	1,47	247	70,17
17	FIAT	547	1,83	286	1,19	261	91,25
18	NISSAN	434	1,45	500	2,09	-66	-13,20
19	MAZDA	367	1,23	488	2,04	-121	-24,80
20	SUZUKI	336	1,12	218	0,91	118	54,12
21	SEAT	317	1,06	393	1,64	-76	-19,34
22	POLESTAR	214	0,71	112	0,47	102	91,07
23	DS	212	0,71	112	0,47	100	89,28
24	PORSCHE	183	0,61	300	1,25	-117	-39,00
25	LAND ROVER	172	0,57	222	0,93	-50	-22,53
26	TESLA	172	0,57	66	0,28	106	160,60
27	CUPRA	168	0,56	49	0,20	119	242,85
28	SSANGYONG	119	0,40	92	0,38	27	29,34
29	LYNK & CO	117	0,39	121	0,51	-4	-3,31
30	ALFA ROMEO	95	0,32	35	0,15	60	171,42
31	HONDA	85	0,28	113	0,47	-28	-24,78
32	MG	58	0,19	44	0,18	14	31,81
33	JEEP	56	0,19	112	0,47	-56	-50,00
34	JAGUAR	54	0,18	68	0,28	-14	-20,59
35	LEXUS	54	0,18	69	0,29	-15	-21,74

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	306 715	%	324 370	%	-17 655	%
1	BMW	30 932	10,08	34 460	10,62	-3,528	-10,24
2	VOLKSWAGEN	27 614	9,00	30 683	9,46	-3,069	-10,01
3	PEUGEOT	24 892	8,12	24 019	7,40	873	3,63
4	MERCEDES	24 788	8,08	23 876	7,36	912	3,81
5	AUDI	21 719	7,08	23 788	7,33	-2,069	-8,70
6	TOYOTA	18 225	5,94	13 663	4,21	4,562	33,38
7	RENAULT	16 236	5,29	16 604	5,12	-368	-2,22
8	CITROEN	14 759	4,81	15 806	4,87	-1,047	-6,63
9	KIA	13 322	4,34	11 533	3,56	1,789	15,51
10	DACIA	12 879	4,20	10 840	3,34	2,039	18,80
11	FORD	11 433	3,73	13 880	4,28	-2,447	-17,63
12	VOLVO	10 788	3,52	13 483	4,16	-2,695	-19,99
13	OPEL	10 736	3,50	13 680	4,22	-2,944	-21,53
14	SKODA	10 622	3,46	13 567	4,18	-2,945	-21,71
15	HYUNDAI	8 660	2,82	9 846	3,04	-1,186	-12,05
16	NISSAN	5 765	1,88	6 102	1,88	-337	-5,53
17	MINI	5 764	1,88	5 975	1,84	-211	-3,54
18	SEAT	4 860	1,58	6 336	1,95	-1,476	-23,30
19	FIAT	3 955	1,29	5 723	1,76	-1,768	-30,90
20	MAZDA	3 599	1,17	5 395	1,66	-1,796	-33,30
21	TESLA	3 213	1,05	2 387	0,74	826	34,60
22	PORSCHE	2 821	0,92	2 451	0,76	370	15,09
23	LAND ROVER	2 641	0,86	3 226	0,99	-585	-18,14
24	SUZUKI	2 617	0,85	3 465	1,07	-848	-24,48
25	DS	2 295	0,75	1 456	0,45	839	57,62
26	POLESTAR	1 347	0,44	769	0,24	578	75,16
27	JEEP	1 345	0,44	2 171	0,67	-826	-38,05
28	HONDA	1 314	0,43	1 275	0,39	39	3,05
29	CUPRA	1 205	0,39	493	0,15	712	144,42
30	LYNK & CO	1 174	0,38	372	0,11	802	215,59
31	SSANGYONG	996	0,32	902	0,28	94	10,42
32	JAGUAR	866	0,28	1 797	0,55	-931	-51,81
33	MG	686	0,22	561	0,17	125	22,28
34	ALFA ROMEO	669	0,22	679	0,21	-10	-1,48
35	LEXUS	620	0,20	775	0,24	-155	-20,00

CAR By Make	RETOUR : immatriculations de Octobre 2022 par marque, tenant compte des désimmatriculations endéans les 30 jours après la première immatriculation.	October 2022
	TERUGBLIK : inschrijvingen oktober 2022 per merk, rekening houdend met de schrappingen binnen de 30 dagen	

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Month	29 946		23 942		6 004	25.08%
36	DFSK	25	0,08	3	0,01	22	733,33
37	SUBARU	21	0,07	20	0,08	1	5,00
38	MASERATI	16	0,05	9	0,04	7	77,77
39	BAIC	12	0,04	3	0,01	9	300,00
40	BENTLEY	11	0,04	11	0,05	0	0,00
41	ALLIED VEHICLES	8	0,03	11	0,05	-3	-27,28
42	BYD	6	0,02	0	0,00	6	0,00
43	FERRARI	6	0,02	11	0,05	-5	-45,46
44	TRIPOD	5	0,02	3	0,01	2	66,66
45	SMART	4	0,01	18	0,08	-14	-77,78
46	ALPINE	3	0,01	11	0,05	-8	-72,73
47	LOTUS	3	0,01	0	0,00	3	0,00
48	ALPINA	2	0,01	2	0,01	0	0,00
49	API	2	0,01	0	0,00	2	0,00
50	ASTON MARTIN	2	0,01	3	0,01	-1	-33,34
51	MCLAREN	2	0,01	0	0,00	2	0,00
52	ROLLS-ROYCE	2	0,01	0	0,00	2	0,00
53	AIWAYS	1	0,00	1	0,00	0	0,00
54	CATERHAM	1	0,00	0	0,00	1	0,00
55	CHEVROLET	1	0,00	0	0,00	1	0,00
56	MORGAN	1	0,00	0	0,00	1	0,00
57	CADILLAC	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
58	LAMBORGHINI	0	0,00	5	0,02	-5	0,00
59	MITSUBISHI	0	0,00	9	0,04	-9	0,00
60	SECMA	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
61		0		0		0	0,00

		2022		2021			
		Total	%	Total	%		
	Cumul	306 715		324 370		-17 655	%
36	SUBARU	209	0,07	290	0,09	-81	-27,94
37	DFSK	164	0,05	58	0,02	106	182,75
38	FERRARI	127	0,04	121	0,04	6	4,95
39	ALLIED VEHICLES	125	0,04	71	0,02	54	76,05
40	BENTLEY	124	0,04	86	0,03	38	44,18
41	MASERATI	105	0,03	85	0,03	20	23,52
42	ALPINE	100	0,03	77	0,02	23	29,87
43	SMART	74	0,02	139	0,04	-65	-46,77
44	BAIC	51	0,02	31	0,01	20	64,51
45	LAMBORGHINI	46	0,01	49	0,02	-3	-6,13
46	ASTON MARTIN	44	0,01	40	0,01	4	10,00
47	AIWAYS	36	0,01	35	0,01	1	2,85
48	TRIPOD	24	0,01	21	0,01	3	14,28
49	LOTUS	19	0,01	30	0,01	-11	-36,67
50	CHEVROLET	18	0,01	0	0,00	18	0,00
51	ROLLS-ROYCE	17	0,01	6	0,00	11	183,33
52	MORGAN	10	0,00	12	0,00	-2	-16,67
53	MCLAREN	9	0,00	2	0,00	7	350,00
54	API	7	0,00	12	0,00	-5	-41,67
55	CATERHAM	7	0,00	10	0,00	-3	-30,00
56	BYD	6	0,00	0	0,00	6	0,00
57	MAN	6	0,00	6	0,00	0	0,00
58	MITSUBISHI	6	0,00	1 123	0,35	-1,117	-99,47
59	ALPINA	5	0,00	9	0,00	-4	-44,45
60	CADILLAC	4	0,00	6	0,00	-2	-33,34
61	JAC	4	0,00	9	0,00	-5	-55,56
62	BESTUNE	3	0,00	0	0,00	3	0,00
63	DONKERVOORT	2	0,00	0	0,00	2	0,00
64	LEVIC	2	0,00	0	0,00	2	0,00
65	AMF	1	0,00	1	0,00	0	0,00
66	B-STYLE&FLEX-I-TRANS	1	0,00	0	0,00	1	0,00
67	BUGATTI	1	0,00	0	0,00	1	0,00
68	DALLARA	1	0,00	0	0,00	1	0,00
69	BUSCONCEPT	0	0,00	1	0,00	-1	0,00
70	SECMA	0	0,00	2	0,00	-2	0,00