

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE	October 2023
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK	

	October	2023		2022	October
		Total	%	Total	Total
	Brandname	6 177	%	4 808	%
1	RENAULT	1 053	17,05%	1 026	21,34%
2	FORD	947	15,33%	731	15,20%
3	PEUGEOT	788	12,76%	402	8,36%
4	CITROEN	642	10,39%	422	8,78%
5	MERCEDES	614	9,94%	585	12,17%
6	VOLKSWAGEN	584	9,45%	356	7,40%
7	OPEL	300	4,86%	192	3,99%
8	FIAT	262	4,24%	339	7,05%
9	TOYOTA	252	4,08%	163	3,39%
10	IVECO	149	2,41%	101	2,10%
11	MAN	143	2,32%	108	2,25%
12	NISSAN	119	1,93%	138	2,87%
13	ISUZU	68	1,10%	18	0,37%
14	LAND ROVER	56	0,91%	39	0,81%
15	SUZUKI	39	0,63%	43	0,89%
16	STX	24	0,39%	20	0,42%
17	HVM	18	0,29%	10	0,21%
18	FUSO	14	0,23%	7	0,15%
19	HYUNDAI	13	0,21%	5	0,10%
20	EDWARD DAVIES	12	0,19%	2	0,04%
21	BMW	11	0,18%	5	0,10%
22	MAXUS	11	0,18%	25	0,52%
23	SKODA	10	0,16%	2	0,04%
24	SSANGYONG	9	0,15%	11	0,23%
25	AUDI	6	0,10%	12	0,25%
26	DACIA	6	0,10%	4	0,08%
27	MULTITEL	5	0,08%	-	
28	ADDAX	3	0,05%	1	0,02%
29	THEAULT	3	0,05%	1	0,02%
30	INEOS	2	0,03%	-	
31	PIAGGIO	2	0,03%	-	
32	VOLVO	2	0,03%	3	0,06%
33	ALPINA	1	0,02%	-	
34	ATM	1	0,02%	-	

	October	2023		2022		Diff.	
		Total	%	Total	%		
	Cumul	58 473	%	47 338	%	11 135	23,52%
1	RENAULT	10 082	17,24%	7 406	15,64%	2 676	36,13%
2	FORD	9 463	16,18%	6 965	14,71%	2 498	35,87%
3	MERCEDES	6 574	11,24%	6 177	13,05%	397	6,43%
4	PEUGEOT	6 177	10,56%	5 289	11,17%	888	16,79%
5	VOLKSWAGEN	5 795	9,91%	3 815	8,06%	1 980	51,90%
6	CITROEN	4 793	8,20%	5 232	11,05%	- 439	-8,39%
7	OPEL	3 624	6,20%	3 009	6,36%	615	20,44%
8	FIAT	3 326	5,69%	2 023	4,27%	1 303	64,41%
9	TOYOTA	2 301	3,94%	1 889	3,99%	412	21,81%
10	IVECO	1 324	2,26%	1 234	2,61%	90	7,29%
11	NISSAN	1 230	2,10%	821	1,73%	409	49,82%
12	MAN	1 043	1,78%	843	1,78%	200	23,72%
13	LAND ROVER	485	0,83%	532	1,12%	- 47	-8,83%
14	ISUZU	396	0,68%	315	0,67%	81	25,71%
15	SUZUKI	286	0,49%	245	0,52%	41	16,73%
16	STX	224	0,38%	353	0,75%	- 129	-36,54%
17	MAXUS	207	0,35%	116	0,25%	91	78,45%
18	FUSO	153	0,26%	127	0,27%	26	20,47%
19	HVM	137	0,23%	84	0,18%	53	63,10%
20	SSANGYONG	109	0,19%	175	0,37%	- 66	-37,71%
21	EDWARD DAVIES	99	0,17%	78	0,16%	21	26,92%
22	BMW	90	0,15%	52	0,11%	38	73,08%
23	AUDI	80	0,14%	76	0,16%	4	5,26%
24	JEEP	73	0,12%	146	0,31%	- 73	-50,00%
25	DACIA	56	0,10%	63	0,13%	- 7	-11,11%
26	INEOS	46	0,08%	-		46	
27	THEAULT	33	0,06%	9	0,02%	24	266,67%
28	HYUNDAI	31	0,05%	20	0,04%	11	55,00%
29	SKODA	28	0,05%	14	0,03%	14	100,00%
30	MULTITEL	27	0,05%	21	0,04%	6	28,57%
31	PIAGGIO	23	0,04%	4	0,01%	19	475,00%
32	ADDAX	17	0,03%	12	0,03%	5	41,67%
33	VOLVO	16	0,03%	25	0,05%	- 9	-36,00%
34	CENNTRO	14	0,02%	7	0,01%	7	100,00%

Table 4	LCV By Make	IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE								October 2023	
		INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK									

October	2023		2022		October	
	Total		Total		Total	
Brandname	6 177	%	4 808			%
35 BARBOT	1	0,02%	2		0,04%	
36 DANGEL	1	0,02%	-			
37 IVECO / ABK	1	0,02%	2		0,04%	
38 JEEP	1	0,02%	10		0,21%	
39 LEVC	1	0,02%	-			
40 MAZDA	1	0,02%	1		0,02%	
41 ROELOFSEN	1	0,02%	-			
42 UAZ	1	0,02%	2		0,04%	
43 ALFA ROMEO	-		-			
44 ALKE	-		-			
45 AMELINE	-		-			
46 ARCTIC TRUCKS	-		-			
47 CASELANI AUTOMOBILI	-		-			
48 CENNTRO	-		-			
49 CHARDRON	-		-			
50 DFSK	-		-			
51 EQUI-TREK	-		-			
52 ESAGONO ENERGIA	-		-			
53 ETESIA	-		-			
54 GOUPIL	-		2		0,04%	
55 ISOLI	-		-			
56 JAGUAR	-		1		0,02%	
57 KIA	-		1		0,02%	
58 KOGEL	-		1		0,02%	
59 LEXUS	-		-			
60 LIGIER PROFESSIONAL	-		1		0,02%	
61 MASERATI	-		1		0,02%	
62 MINI	-		1		0,02%	
63 MMC	-		1		0,02%	
64 MTM	-		-			
65 NEXTEM	-		5		0,10%	
66 PALFINGER	-		1		0,02%	
67 PARAGAN	-		-			
68 PORSCHE	-		-			
69 PRENTKI	-		-			

October	2023		2022		Diff.	
	Total		Total			
Cumul	58 473	%	47 338			11 135 23,52%
35 BARBOT	13	0,02%	6	0,01%	7	116,67%
36 MINI	11	0,02%	13	0,03%	- 2	-15,38%
37 MMC	9	0,02%	31	0,07%	- 22	-70,97%
38 MASERATI	8	0,01%	2	0,00%	6	300,00%
39 RUTHMANN	8	0,01%	9	0,02%	- 1	-11,11%
40 IVECO / ABK	7	0,01%	4	0,01%	3	75,00%
41 JAGUAR	6	0,01%	5	0,01%	1	20,00%
42 MTM	5	0,01%	4	0,01%	1	25,00%
43 LEVC	4	0,01%	4	0,01%	0	0,00%
44 MAZDA	4	0,01%	7	0,01%	- 3	-42,86%
45 UAZ	4	0,01%	8	0,02%	- 4	-50,00%
46 LIGIER PROFESSIONAL	3	0,01%	4	0,01%	- 1	-25,00%
47 PARAGAN	3	0,01%	-		3	
48 ALPINA	2	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
49 CASELANI AUTOMOBILI	2	0,00%	-		2	
50 CHARDRON	2	0,00%	1	0,00%	1	100,00%
51 DANGEL	2	0,00%	-		2	
52 ETESIA	2	0,00%	-		2	
53 ISOLI	2	0,00%	2	0,00%	0	0,00%
54 ALKE	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
55 ATM	1	0,00%	-		1	
56 DFSK	1	0,00%	-		1	
57 GOUPIL	1	0,00%	5	0,01%	- 4	-80,00%
58 LEXUS	1	0,00%	-		1	
59 NEXTEM	1	0,00%	6	0,01%	- 5	-83,33%
60 PALFINGER	1	0,00%	1	0,00%	0	0,00%
61 PORSCHE	1	0,00%	5	0,01%	- 4	-80,00%
62 PRENTKI	1	0,00%	-		1	
63 RAM	1	0,00%	2	0,00%	- 1	-50,00%
64 ROELOFSEN	1	0,00%	3	0,01%	- 2	-66,67%
65 SOCAGE	1	0,00%	-		1	
66 SUBARU	1	0,00%	6	0,01%	- 5	-83,33%
67 TRANS BOX	1	0,00%	-		1	
68 ALFA ROMEO	-		2	0,00%	- 2	0,00%
69 AMELINE	-		1	0,00%	- 1	0,00%

Table 4	LCV By Make		IMMATRICULATIONS DE CAMIONNETTES NEUVES PAR MARQUE						October 2023				
			INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE BESTELWAGENS PER MERK										
	<b>October</b>	<b>2023</b>		<b>2022</b>	<b>October</b>		<b>2023</b>		<b>2022</b>		<b>Diff.</b>		
		<b>Total</b>		<b>Total</b>	<b>Total</b>		<b>Total</b>		<b>Total</b>				
	<b>Brandname</b>	<b>6 177</b>	<b>%</b>	<b>4 808</b>	<b>%</b>		<b>58 473</b>	<b>%</b>	<b>47 338</b>	<b>%</b>	<b>11 135</b>	<b>23,52%</b>	
70	RAM	-		1	0,02%	70	ARCTIC TRUCKS	-	1	0,00%	- 1	0,00%	
71	RUTHMANN	-		4	0,08%	71	EQUI-TREK	-	6	0,01%	- 6	0,00%	
72	SEAT	-		-		72	ESAGONO ENERGIA	-	2	0,00%	- 2	0,00%	
73	SOCAGE	-		-		73	KIA	-	16	0,03%	- 16	0,00%	
74	SUBARU	-		-		74	KOGEL	-	1	0,00%	- 1	0,00%	
75	TRANS BOX	-		-		75	SEAT	-	1	0,00%	- 1	0,00%	
	<b>Total:</b>	<b>6 177</b>	<b>100,00%</b>	<b>4 808</b>	<b>100,00%</b>		<b>Total:</b>	<b>58 473</b>	<b>100,00%</b>	<b>47 338</b>	<b>100,00%</b>	<b>11 135</b>	<b>23,52%</b>